

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.1.10)

原油运价持续下跌 成品油运价小幅上涨

国际油价自2018年四季度从近四年高位深跌40%以来，全球主要产油国加大减产力度，数据显示，12月OPEC石油产出创两年最大降幅，其中，大部分减产来自于沙特。本周三，沙特再次表示为努力平衡原油市场，计划将进一步削减原油出口。除了OPEC重申减产因素之外，另有交易算法的改变、贸易局势的缓解、美元走弱等是市场普遍关注到的利好因素。本周原油价格大幅反弹，布伦特原油期货价格周四报61.68美元/桶，较上周上涨10.24%。全球原油运输市场大船运价波动下行，中型船运价稳中有升，小型船运价持续下跌。中国进口VLCC运输市场活跃度下降，运价续跌。1月10日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报938.94点，较上期下跌7.85%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场活跃度较上周下降，运价延续跌势。本周，中东航线货量减少，运力增多，成交量较上周减少约1/4，运价续跌。西非航线成交稀少，运价跌幅较上周扩大。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS58.65，较上周四下跌6.6%，CT1的5日平均为WS 60.55，较上周下跌10.6%，等价期租租金平均3.3万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 57.19，下跌9.5%，平均为WS 58.88，TCE平均3.4万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平稳中有升。西非至欧洲市场运价小幅上涨至 WS92左右，TCE约2.9万美元/天。黑海到地中海航线运价稳定在WS134，TCE约5.2万美元/天。该航线一艘14万吨级船，埃及至土耳其，1月12日货盘，成交运价为WS132.5。中国进口主要来自南美洲和非洲，一艘14万吨级船委内瑞拉至中国宁波，2019年1月23日货盘，成交包干运费为500万美元。一艘13万吨级船利比亚至中国宁波，2019年1月24至26日货盘，成交包干运费为393.5万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线运价保持稳定，地中海及欧美航线运价稳中有降，综合水平持续下跌。7万吨级船加勒比海至美湾运价大幅下滑至WS150 (TCE约2.7万美元/天)。跨地中海运价保持在WS166水平 (TCE约4.3万美元/天)。北海短程运价下跌至WS105 (TCE约1.8万美元/天)。该航线一艘8万吨级船，英国东岸至欧洲大陆，1月14日货盘，成交运价为WS105。波罗的海短程运价下跌至WS86，TCE约2.2万美元/天。波斯湾至新加坡运价维持在WS126，TCE约2.0万美元/天。东南亚至澳大利亚运价稳定在WS117，TCE为2.1万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国，1月中旬货盘，成交包干运费为65万美元。

国际成品油轮 (Product)： 本周成品油运输市场亚洲航线小幅波动，欧美航线涨跌互现，综合水平小幅上升。印度至日本3.5万吨级船运价小幅回升至WS159 (TCE约1.2万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅下跌至WS154 (TCE约2.1万美元/天)；7.5万吨级船运价小幅上涨至WS128 (TCE大约2.2万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下跌至WS113水平 (TCE大约0.8万美元/天)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价上涨至WS141 (TCE大约1.2万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在1.9万美元/天。

上海航运交易所