

船舶交易周评 (2019.1.8)

超灵便型散货船价格上涨 内河散货船价格震荡往复

1月9日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为781.56点，环比上涨0.35%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.52%、0.78%、0.69%，沿海散货船价综合指数微跌0.27%。

国际干散货运输市场气氛略有回暖，海岬型散货船租金运价小幅提高，二手散货船价格稳中有涨。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1458万美元、环比上涨0.44%；57000DWT—1580万美元、环比上涨2.50%；75000DWT—1928万美元、环比上涨0.18%；170000DWT—3209万美元、环比上涨0.16%。目前，铁矿石、粮食、煤炭和镍矿等货盘陆续放出，国际干散货运输市场相对活跃，成交量回升，市场后期依旧看好，预计二手散货船价格短期将平稳波动。本周，二手散货船市场成交有所恢复，共计成交13艘（环比增加11艘），总运力60.11万DWT，成交金额11840万美元，平均船龄14.15年。

在美元普遍走低、中美贸易谈判进展顺利以及OPEC开始实施减产计划的提振下，原油实现大逆转。布伦特原油期货收于58.09美元/桶（周二），环比续涨7.97%。多重利好因素逐步浮出水面，市场预期原油仍将反弹。国际油轮运价窄幅波动，二手油轮船价稳中有涨。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2096万美元、环比上涨0.45%；74000DWT—2125万美元、环比上涨0.39%；105000DWT—3003万美元、环比上涨0.37%；158000DWT—3968万美元、环比上涨0.97%；300000DWT—5799万美元、环比上涨0.49%。目前，国际油轮1年期期租费率维持稳定，即期运价涨跌互现，预计二手油轮价格以稳为主。本周，二手国际油轮成交稀少，共计成交3艘（环比减少1艘），总运力3.62万DWT，成交金额2390万美元，平均船龄为12.33年。

受前期运价下跌影响，二手散货船价格稳中有跌。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--129万人民币、环比下跌0.27%；5000DWT--767万人民币、环比下跌0.28%。当前，因气温剧降，火电厂补库积极性好转，煤炭价格触底反弹，贸易商和火电厂抄底采购，船东挺价心态增强。但同时，外贸质优价廉的进口煤炭配额增加，市场观望情绪也在增多，下游以拉运长协煤为主；钢价震荡下跌，高炉开工率降低，铁矿石运输需求减弱；北方粮食供应增加，春节前生猪存栏量显著降低，南方粮食采购需求疲弱；综合考虑，沿海散货运价易跌难涨，预计散货船价格短期平稳波动。本周，沿海散货船成交量一般，成交船舶吨位以50000DWT左右为主。

内河散运需求一般，二手散货船价格震荡盘整。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--45万人民币、环比下跌2.91%；1000DWT--90万人民币、环比上涨0.23%；2000DWT--175万人民币、环比下跌0.92%；3000DWT--282万人民币、环比上涨0.91%。有专家认为，2019房地产政策调控或结构化边际松动，一线、二线城市行政管制适度松动，融资环境边际改善；商品房销售面积趋势性下行；土地市场成交面积较上年减少，新开工增速可能缓降；开发投资增速或小幅回落，全年增速约3%-5%。此对内河建材运输影响不是太好，预计内河散货船价或震荡盘整。本周，内河散货船成交量大幅下降，共计成交27艘（环比减少52艘），总运力3.39万DWT，成交金额3036万元人民币。

上海航运交易所