

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2019.1.4)

假期市场总体稳定 多数航线运价上涨

本周中国出口集装箱运输市场行情总体稳定，由于近期市场总体向好，航商执行运价上涨计划，多数航线运价走势出现上涨，带动综合指数上涨。1月4日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为940.86点，较上期上涨3.3%。

欧洲航线，据研究机构Markit发布的数据显示，欧元区2018年12月制造业采购经理指数(PMI)终值跌至51.4，较前值下跌0.4，创自2016年2月以来的新低，显示出欧洲经济复苏基础并不牢固，对运输需求继续保持增长态势产生影响。总体货量基本平稳，上海港船舶平均舱位利用率在95%左右。前期航商执行运价上涨计划，但由于后续货量增长乏力，市场运价未能延续上涨走势，本周运价保持不变。1月4日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为996美元/TEU，与上期持平。地中海航线，市场情况与欧洲航线大致同步，上海港船舶平均舱位利用率略高于欧洲航线，达到95%以上，市场运价小幅上涨。1月4日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为997美元/TEU，较上期上涨3.1%。

北美航线，据美国ADP就业最新发布的数据显示，美国12月ADP就业人数新增27.1万人，较前值大幅增长，并创下2017年2月以来最高，显示美国经济发展步伐稳定，有利于当地居民消费需求和运输需求的增长。近期运输市场总体向好，运输需求总体平稳，部分航商在月初推涨运价，即期市场订舱价格走高。1月4日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1933美元/FEU、3119美元/FEU，较上期分别上涨2.7%、4.0%。

波斯湾航线，货量表现总体稳定，部分航商通过停航等措施控制总体运力规模，供求关系得到有效改善，上海港船舶平均装载率升至95%左右的水平。航商执行运价上涨计划，市场运价大幅上涨。1月4日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为789美元/TEU，较上期上涨18.1%。

澳新航线，货量表现继续处于较高水平，但缺乏进一步上涨的动力，部分航商继续控制运力规模，供求关系平衡，上海港船舶平均装载率继续保持在90%以上的水平。由于前期大幅上涨，本周市场运价小幅回落。1月4日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为612美元/TEU，较上期下跌3.5%。

南美航线，运输市场自低位企稳，航线货量出现回暖迹象，部分航商采取运力控制措施，供求关系改善，上海港船舶平均装载率升至95%左右的水平。部分航商在月初执行运价上涨计划，市场运价大幅走高。1月4日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1237美元/TEU，较上期大幅上涨13.3%。

日本航线，本周货量基本稳定，市场运价总体平稳。1月4日，中国出口至日本航线运价指数为706.33点。

上海航运交易所