

远东干散货运输市场周度报告 (2019.1.3)

元旦假期市场冷清 综合指数小幅回升

圣诞元旦过后，市场气氛略微回暖，海岬型船租金、运价小幅提高，巴拿马型船和超灵便型船市场则相对淡静，租金、运价继续阴跌。本周国际干散货运输市场有涨有跌，远东干散货指数在海岬型船拉动下止跌、小幅回升。**1月3日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**931.38**点，运价指数为**846.48**点，租金指数为**1058.74**点，较上期分别上涨**1.3%**、**0.8%**和**1.9%**。

海岬型船市场

本期海岬型船两洋市场小幅回升。宏观层面，**1月4日**全国进口铁矿石港口库存量为**1.43**亿吨，环比增加**131**万吨，总体仍处于较高水平，铁矿石市场供大于求态势进一步显现。航运市场上，太平洋航线上半周仍处于元旦假期中，据悉周初西澳至青岛的铁矿石航线上发货人有**6.7**美元/吨的成交，与上周末变化不大。周三元旦假期过后，发货人陆续回到市场，现货需求相对活跃，成交量回升，价格也小幅上涨至**6.75**美元/吨。临近周末，随着空出运力增加，租金、运价承压略微回调至**6.6-6.7**美元/吨之间。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.740**美元/吨，较上期上涨**4.7%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**15037**美元，较上期上涨**8.4%**。巴西远程矿航线上，上半周保持安静，周三假期过后发货人陆续在市场上询盘，据悉**1**月底的装期，巴西图巴朗至青岛的铁矿石航线上有**16.95**美元/吨的成交。随后市场逐步陷入僵持，租家开价下调至**16**美元/吨左右，与船东心里价位差距扩大，租金、运价走软。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**16.301**美元/吨，较上期微涨**0.9%**。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船两洋市场持续阴跌。太平洋市场上节日氛围浓厚，周三假期过后市场气氛依然平淡，船货双方均持观望态度。虽然市场上有些许印尼煤炭以及NoPac粮食货盘，但太平洋空出运力逐步累积，租金、运价依然承压阴跌。3日市场报出8.3万载重吨船，1月5日湛江交船，途经印度尼西亚，台湾还船，成交日租金为11000美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为11065美元，较上周四下跌1.4%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为10065美元，较上周四下跌2.6%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.355美元/吨，较上周四下跌1.6%。粮食航线，南美粮食陆续出货，但由于空放运力较多以及油价下跌，运价继续承压下跌。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为31.932美元/吨，较上期下跌1.7%。市场对后期粮食货盘依然看好，近期期租成交较为活跃。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场续跌，跌幅较上期有所收窄。市场整体气氛仍然一般，有少量1月中旬煤炭货盘，但不足以支撑东南亚市场，国内北方钢材货盘依然很少。区域内整体船多货少，租金、运价小幅下滑。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7767美元，较上期下跌1.5%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为9998美元，与上期基本持平；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为6117美元，较上期下跌2.6%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价7.459美元/吨，较上期下跌1.0%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为8.247美元/吨，较上期下跌1.2%。

上海航运交易所