

船舶交易周评 (2019.1.2)

沿海散货船价格上涨 内河散货船价格震荡

1月2日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为778.80点，环比上涨1.36%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.61%、4.71%、0.03%，国际散货船价综合指数微跌0.12%。

假期市场表现冷清，全球干散货即期运价小幅下跌，二手散货船价格跌幅收窄。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1451万美元、环比下跌0.51%；57000DWT--1542万美元、环比下跌0.40%；75000DWT--1925万美元、环比上涨0.39%；170000DWT--3204万美元、环比上涨0.05%。元旦过后，随着船货双方和经纪人逐步进场，货盘或有增加，市场将逐步恢复，预计二手散货船价格短期将平稳波动。本周，因元旦和圣诞节假期影响，二手散货船市场成交报告稀少，仅成交2艘（环比减少24艘），总运力16.36万DWT，成交金额5500万美元，均为新船转售。

随着OPEC减产效应的发挥且委内瑞拉和伊朗的产油量进一步下滑，油价的供应面将会收紧，国际原油价格震荡反弹。布伦特原油期货收于53.80美元/桶（周二），环比上涨5.97%。尽管OPEC以及一些产油国计划在2019年减产，但美国原油库存意外大增近700万桶，原油的走势越来越多地受到金融资产变动和全球经济担忧的推动。国际油轮运价窄幅波动，二手油轮船价小幅上涨。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2087万美元、环比上涨0.52%；74000DWT--2117万美元、环比上涨0.29%；105000DWT--2992万美元、环比上涨0.56%；158000DWT--3930万美元、环比上涨1.27%；300000DWT--5771万美元、环比上涨0.46%。目前，国际油轮1年期期租费率小幅上涨，即期运价涨跌不一，预计二手油轮价格以稳为主。本周，二手国际油轮成交量低迷，共计

成交4艘（环比减少3艘），总运力22.32万DWT，成交金额7680万美元，平均船龄为6.25年。

强冷空气强势来袭，取暖用煤刚需货盘增加，煤炭运价领涨带动沿海运价小幅上涨，二手散货船价格止跌反弹。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--130万人民币、环比上涨7.38%；5000DWT--769万人民币、环比上涨0.99%。目前，因寒冷天气导致电厂日均耗煤上升，电厂采购积极性加强；煤炭价格跌至低点，贸易商囤货意愿上升，租船采购积极，加上海砂运输火热，市场可用运力相对减少，船东挺价心态日渐趋强，沿海散货运价或延续上涨行情，预计散货船价格短期稳中有涨。本周，沿海散货船成交量一般，成交船舶吨位以1000DWT、3000DWT左右为主。

内河散运需求一般，二手散货船价格大幅震荡。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--43万人民币、环比下跌0.38%；1000DWT--89万人民币、环比上涨1.16%；2000DWT--177万人民币、环比下跌4.34%；3000DWT--280万人民币、环比上涨4.09%。在2018年楼市房价经历了近450次的调控，刷新了历史记录，但调查显示依旧有70%以上的人表示房价太高。最近，继菏泽放开限售无人问责之后，广州、珠海等地也先后松绑调控，按照调控的说法执行的是一城一策的方法，也就是说政府要求只是不能大跌或大涨，但具体尺度可以自由把握，2019年预计会有更多的城市调整政策，一些跑得太快的城市会被叫停，而一些城市可能会陆续松绑调控。此对内河建材运输影响是利好，预计内河散货船价或震荡盘整。本周，内河散货船成交量基本活跃，共计成交79艘（环比减少42艘），总运力11.17万DWT，成交金额10496万元人民币。

上海航运交易所