

船舶交易周评 (2018.12.19)

海岬型散货船价格坚挺 沿海1000DWT货船价涨

12月19日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为781.79点，环比微涨0.11%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别微涨0.76%、1.52%、0.55%，内河散货船价综合指数微跌0.12%。

国际干散货运价震荡反弹，BDI指周二收于1400点，环比上涨2.64%，二手散货船价格涨多跌少。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1473万美元、环比下上涨2.72%；57000DWT--1566万美元、环比下跌0.43%；75000DWT--1923万美元、环比持平；170000DWT--3181万美元、环比上涨3.65%。目前，巴西和西澳的铁矿砂出货增多，海岬型散货船运输市场气氛回暖；印尼煤炭和美国粮食货盘大量出现，巴拿马型散货船运输市场信心提振；东南亚煤炭、镍矿和钢材交易活跃，超灵便型散货船运价攀升；国际干散货船1年期期租租金小幅上涨，预计二手散货船价格短期以涨为主。本周，圣诞节临近，市场成交量下滑，共计成交11艘（环比减少9艘），总运力85.83万DWT，成交金额14680万美元，平均船龄为11.73年。

中国最新公布的零售数据显示其增速已经放缓至2003年11月以来最慢，世界经济增长放缓引发市场对原油需求的担忧，国际原油价格创一年多来的新低，布伦特原油期货周二收于56.26美元/桶，环比下跌6.54%。全球经济增长放缓忧虑加剧无疑令油价雪上加霜，市场对产油国能否严格执行减产还存在怀疑，悲观情绪蔓延多个市场令油价暂难出现实质性反弹，即使美元下挫也难以改变这一势头。国际油轮运输市场货盘好转，原油运价波动上行，成品油运价小幅上升，二手油轮船价稳中有涨。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2045万美元、环比上涨0.58%；74000DWT--2107万美元、环比上涨0.07%；105000DWT--2951万美元、环比上涨1.39%；158000DWT--3833万美元、环比上

涨1.09%；300000DWT--5716万美元、环比上涨0.60%。目前，国际油轮1年期期租费率小幅上涨，即期运价持续上调，预计二手油轮价格还有上涨空间。本周，二手国际油轮成交量低迷，共计成交4艘（环比减少7艘），总运力17.62万DWT，成交金额2760万美元，平均船龄为17.25年。

国内大部分地区气温剧降，火电日均耗煤显著上升，采暖季用煤旺季特征凸显，电厂补库积极性增多，沿海煤炭运价持续上涨，二手散货船价格涨跌不一。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--126万人民币、环比上涨2.38%；5000DWT--753万人民币、环比下跌2.00%。目前，煤炭价格延续跌势，火电厂和贸易商采购积极性不强；钢厂高炉开工率下滑，铁矿石运输需求下降；下游粮食需求无明显增加，贸易商观望心态较强；但船东挺价意愿较为强烈，运价震荡盘整，预计散货船价格短期止跌回稳。本周，沿海散货船成交量一般，成交船舶吨位以1000DWT、5000DWT、25000DWT左右为主。

内河散运需求平淡，二手散货船价格跌多涨少。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--46万人民币、环比下跌1.68%；1000DWT--93万人民币、环比上涨1.12%；2000DWT--187万人民币、环比上涨2.29%；3000DWT--272万人民币、环比下跌2.48%。日前，山东菏泽市住建局在其官网发布一则通知，取消新购住房限制转让措施，降低市区商品房预售资金监管措施。这是否是房地产调控放松的信号仍需讨论，但房贷利率或已见底，此对内河建材运输影响是利好，预计内河散货船价或止跌回涨。本周，内河散货船成交量有所增加，共计成交74艘（环比增加53艘），总运力12.23万DWT，成交金额10151万元人民币。

上海航运交易所