

船舶交易周评 (2018.12.05)

巴型货船价格坚挺 内贸船舶船价小跌

12月5日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为**785.69**点，环比微跌0.37%。其中，国际油轮船价综合指数和国际散货船价综合指数分别上涨0.67%、0.92%，沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.48%、1.05%。

国际干散货运价明显回升，BDI指数回踩至1203点后反弹，周二收于1237点，环比上涨1.64%，二手散货船价格涨多跌少。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1436万美元、环比下跌0.15%；57000DWT--1594万美元、环比上涨3.00%；75000DWT--1919万美元、环比上涨1.82%；170000DWT--3038万美元、环比下跌0.78%。目前，铁矿砂货盘依旧较少，海岬型散货船租金延续跌势，印尼煤炭价格下跌，货盘增多，巴拿马型和超灵便型散货船运力局部紧张，租金上扬，预计二手散货船价格短期分船型走势各异。本周，受前期干散货运价震荡回调影响，二手买家操作谨慎，市场成交疲软，共计成交10艘（环比减少5艘），总运力49.87万DWT，成交金额14640万美元，平均船龄为7.9年。

俄罗斯同意与沙特共同减产，美元全线回撤也为油价反弹提供了助力，布伦特原油期货周二收于62.08美元/桶，环比上涨2.78%。与此同时，卡塔尔宣布将退出石油输出国组织(OPEC)，减产计划不确定性开始攀升，油价涨幅开始缩减，供应担忧情绪仍存，短期内国际油价难以有效回暖。国际原油运价小幅上涨，成品油运价持续上升，二手油轮船价涨多跌少。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2026万美元、环比上涨1.68%；74000DWT--2106万美元、环比下跌0.12%；105000DWT--2830万美元、环比上涨0.37%；158000DWT--3770万美元、环比下跌0.31%；300000DWT--5635万美元、环比上涨1.25%。目前，国际油轮1年期期租费率继续上涨，即期运价延续上涨态势，预计二手

油轮价格将稳中有涨。本周，二手国际油轮成交量尚可，共计成交13艘（环比持平），总运力94.47万DWT，成交金额26995万美元，平均船龄为8.77年。

沿海散货运输需求依旧疲软，运力相对过剩，运价小幅下探，二手散货船价格稳中有跌。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--124万人民币、环比下跌0.48%；5000DWT--774万人民币、环比下跌0.48%。目前，铁矿石、钢材和粮食运输需求较弱，煤价还有下行空间，沿海电厂库存普遍居高不下，电厂和贸易商观望情绪依旧。燃油价格下跌，沿海散货运输市场货少船多，货主压价严重，船东让价空间加大，运价持续低迷，预计散货船价格短期稳中有跌。本周，沿海散货船成交较少，成交船舶吨位以8000DWT左右为主。

内河散运需求减少，运价下行，二手散货船价格以跌为主。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--46万人民币、环比下跌3.39%；1000DWT--93万人民币、环比下跌2.57%；2000DWT--182万人民币、环比下跌1.65%；3000DWT--299万人民币、环比上涨3.11%。目前，我国的房地产政策明显走稳，政策基本不再继续加码，发布政策骤减不代表之前的政策撤销了，经过政府的努力，我国的房地产市场已经回归理性，调控也找到了平衡点。此对内河建材运输影响是中性，预计内河散货船价或震荡盘整。本周，船价下跌，买家购船积极，内河散货船成交有所减少，共计成交66艘（环比减少24艘），总运力7.88万DWT，成交金额5917万元人民币。

上海航运交易所