

远东干散货运输市场周度报告 (2018.11.29)

海岬型船领头上涨 综合指数明显回升

本周国际干散货运输市场在海岬型船的带动下，商谈氛围明显回暖。海岬型船市场在上周超跌反弹的基础上进一步上涨，中小船型租金、运价水平小幅波动，远东干散货综合指数有明显回升。**11月29日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**998.01**点，运价指数为**915.26**点，租金指数为**1122.14**点，较上期分别上涨**20.1%**、**12.0%**和**31.7%**。

海岬型船市场

本周海岬型船两大洋市场在上周超跌反弹后进一步回升，租金、运价均有明显上涨。太平洋市场，周初受矿价急速下跌影响，西澳四大发货人均有集中出货的意愿，成交明显放量，而受太仓水域碰撞事故，以及长江口、北中国区域天气影响，运力侧趋紧，船东心态有所企稳。接近周末，快速上涨过后，市场观望情绪较浓，租金、运价出现回调。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.336**美元/吨，较上期上涨**37.9%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**18540**美元，较上期上涨**122.7%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**11.894**美元/吨，较上期上涨**23.0%**。巴西远程矿航线，在船东顶推市场以及FFA明显上涨的带动下，租金、运价均有明显提升。据悉，周三巴西发货人以**18**美元左右的水平拿入多艘船，船东对后市信心有所提升。接近周末，市场陷入僵持，租金、运价有所回调。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**17.753**美元/吨，较上周四上涨**17.8%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船两洋市场走势略有分化，其中太平洋市场整体氛围较为积极，受印尼煤炭价格下跌以及海岬型船市场上涨的影响，市场中煤炭货盘有所增多，但运价水平仍处于低位徘徊。而在西澳粮食的活跃带动下，南中国运力明显消化，船货短期内较为

平衡。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**10748**美元，较上期上涨**1.9%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**9615**美元,较上期上涨**2.1%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.333**美元/吨，较上期上涨**0.7%**。粮食航线上，运价波动较小，前期下跌较多，船东目前挺价意愿较强，但市场货源仍较少，船货不均衡的状态仍然存在。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**33.636**美元/吨，较上期下跌**0.4%**。

超灵便型船市场

本周超灵便型船东南亚市场整体仍较为低迷，货盘缺失状况较为明显。其中，煤炭方面受国内进口煤严控影响较大，太平洋市场总体需求受到明显抑制。镍矿出货仍然较少，运价继续窄幅下探。北方钢材月底前定载基本全部完成，市场再次回到低迷状态，租金水平明显下滑。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**7167**美元，较上期下跌**1.6%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**9192**美元，较上期下跌**1.5%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**6089**美元，较上期下跌**3.5%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价**7.316**美元/吨，较上期下跌**0.8%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.238**美元/吨，较上期下跌**0.7%**。

上海航运交易所