

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2018.11.16)

运输需求增长放缓 航线运价小幅下跌

本周，中国出口集装箱运输市场运输需求增长放缓，除美东和西非航线外，多数远洋航线运价出现回落，综合指数小幅下跌。11月16日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为951.57点，较上期下跌1.1%。

欧洲航线，随着圣诞前出货小高峰过去，货主订舱放缓，市场需求转淡。本周，上海港船舶平均舱位利用率约在95%左右。之前航线舱位紧张的状况得以缓解，部分航商小幅降价揽货，即期市场运价下跌。11月16日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为735美元/TEU，较上期下跌2.4%。地中海航线，市场货量出现下滑，即期市场运价小幅下跌。11月16日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为757美元/TEU，较上期下跌1.3%。

北美航线，受中美贸易争端影响，市场运输需求仍处在相对高位。上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，并有多数班次满载出运。美西航线，随着圣诞尾货高峰过去，以及市场出现加班船，舱位较东线略为宽松。航商部分航班小幅降价，即期市场运价下跌。11月16日，上海出口至美西基本港市场运价（海运及海运附加费）为2529美元/FEU，较上期下跌1.8%。美东航线，舱位紧张的情况仍然持续，航商乘势推涨运价，即期市场运价走高。11月16日，上海出口至美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为3739美元/FEU，较上期上涨3.5%。

波斯湾航线，由于目的地需求长期处于低位，多家航商持续出台停航等运力控制措施。上海港出运班次的船舶平均舱位利用率达到95%左右。本期，部分航商为提高舱位利

用率，小幅下调订舱运价，即期市场运价小幅下跌。11月16日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为518美元/TEU，较上期下跌1.9%。

澳新航线，随着圣诞尾货出清，航线货量转入传统短时回调区间，上海港船舶平均舱位利用率在9成左右，市场竞争有所加剧。为维持各自市场份额，多数航商采取降价揽货策略，即期市场运价下跌。11月16日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为675美元/TEU，较上期下跌8.2%。

南美航线，受运输市场季节性波动影响，货量出现一定程度下滑，市场需求总体放缓。本周，上海港船舶平均舱位利用率在85%左右。价格方面，随着月初运价上涨计划失败，部分航商本周跟进下调了各自订舱报价，航线运价下跌。11月16日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1185美元/TEU，较上期下跌4.7%。

西非航线，航线运价自9月底起连续上涨，本期突破2500整数位，11月16日，上海出口至西非基本港市场运价（海运及海运附加费）为2538美元/TEU，较上期上涨2.7%。

日本航线，市场货量稳定，航线运价平稳。11月16日，中国出口至日本航线运价指数为711.22点。

上海航运交易所