

远东干散货运输市场周度报告 (2018.11.15)

市场整体延续低迷态势 综合指数继续下跌探底

本周国际干散货运输市场延续低迷态势，海岬型船受各方利空因素影响加速下跌，中小船型船在海岬型船市场影响下继续下跌探底。在三大船型延续低迷态势的情况下，远东干散货综合指数跌幅进一步扩大。**11月15日**，上海航运交易所发布的远东干散货(FDI)综合指数为**835.45**点，运价指数为**811.42**点，租金指数为**871.48**点，较上期分别下跌**16.9%**、**13.0%**和**21.8%**。

海岬型船市场

本周海岬型船两大洋市场延续低迷态势，租金、运价跌幅较上周进一步扩大。太平洋市场，**BHP**铁路脱轨事件对市场情绪仍有较大影响，远程矿航线货源的匮乏造成了运力大量堆积，货主进一步打压船东信心，成交量价进一步下挫。周四市场**op**有入场迹象，市场氛围稍有缓和。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.486**美元/吨，较上期下跌**24.7%**；中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**7209**美元，较上期下跌**51.2%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**9.450**美元/吨，较上期下跌**18.6%**。巴西远程矿航线，本周货盘进一步减少，大西洋市场即期运力堆积，租金、运价跌幅较上周扩大。周三，市场报出**VALE**入场拿进约**6**条**11**月底运力，运价在**14.5**美元/吨左右。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**14.588**美元/吨，较上周四下跌**23.1%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场租金、运价跌幅有所扩大，**FFA**纸货价格和油价的持续下跌进一步压低市场预期。太平洋市场，上半周，市场在**TA**航线的带动下有企稳趋势，但在周三国内进口煤严控信息传出后，市场负面情绪陡增，进一步加剧市场下跌速度。周四，中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**11352**美元，较上期下跌**6.7%**；中国南方经印尼至

韩国航线TCT日租金为10387美元,较上期下跌6.1%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.641美元/吨，较上期下跌3.8%。粮食航线上，美东及美湾方向货盘较少，成交继续下滑。南美往远东方向货源在周初相对活跃，但随后出货有所减少，运价明显走低。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为35.791美元/吨，较上期下跌3.9%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船东南亚市场延续低迷态势，周三国内进口煤严控的信息传出后，市场上煤炭货源受到明显冲击，诸多贸易商取消了已有的货盘，租金、运价进一步下跌探底。镍矿货源偏少，运价跌幅较上周有所扩大。临近月底，北方钢材货源有所增加，价格有所波动。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7658美元，较上期下跌5.4%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为9975美元，较上期下跌6.1%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为6811美元，较上期下跌5.3%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价7.619美元/吨，较上期下跌3.2%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为8.497美元/吨，较上期下跌3.8%。

上海航运交易所