

远东干散货运输市场周度报告 (2018.11.1)

海岬型船相对平稳 中小型船继续下探

本周国际干散货运输市场跌多涨少，海岬型船市场小幅波动，巴拿马型船市场气氛未见明显好转，仍延续下跌走势，超灵便型船在缺乏货盘支撑的情况下加速下探。在中小型船走跌的影响下，远东干散货综合指数呈下滑走势。**11月1日**，上海航运交易所发布的远东干散货(FDI)综合指数为**1112.73**点，运价指数为**1007.37**点，租金指数为**1270.76**点，较上期分别下跌**2.7%**、**1.3%**和**4.3%**。

海岬型船市场

本周海岬型船市场表现相对平稳，运价小幅震荡。太平洋市场，上半周西澳铁矿石货盘略有增加，加上东澳的煤炭船运需求，澳大利亚至青岛铁矿石航线运价从上周**8.497**美元/吨上涨至**31日**的**8.854**美元/吨。临近周末，租家表现不太活跃，且缺乏远程矿航线支撑，市场气氛略软，运价小有回调。**1日报出11月17-19日**的受载期，丹皮尔至青岛航线成交价为**8.6**美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.593**美元/吨，较上期上涨**1.1%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**19209**美元，较上期微跌**0.2%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**13.017**美元/吨，较上期微跌**0.5%**。远程矿航线，本周货盘不多，市场运价小幅波动。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**21.415**美元/吨，较上周四微跌**0.8%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**16.72**美元/吨，较上期微涨**0.4%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场继续下探，周末现止跌企稳迹象。煤炭、南美粮食货盘仍不多，太平洋市场气氛不佳，租金延续上周下跌走势。周末，FFA远期合约价格上升，澳洲至中国、韩国、印度等地煤炭货盘略增，加之台风“玉兔”致使部分船舶延误，市场气氛稍有缓和，租金、运价止跌。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**12621**美元，较上

期下跌4.2%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为11646美元,较上期下跌7.5%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为7.125美元/吨，较上期下跌5.4%。粮食航线，上半周，市场仍延续上周下跌走势；下半周，南美11月下旬的货开始拿船，大西洋地区放出一些货盘，受此影响，南美粮食运价止跌企稳。受中美贸易战影响，美国出口至中国的大豆锐减，传统的大豆船运旺季未能给予市场支撑。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为37.815美元/吨，较上期下跌1.8%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船东南亚市场加速下跌,在三大船型中表现最差。镍矿、钢材、煤炭等货盘均少，市场运力过剩状况加剧，租金、运价加速回落。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8751美元，较上期下跌10.0%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为11336美元，较上期下跌9.0%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为7575美元，较上期下跌7.1%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价8.147美元/吨，较上期下跌6.8%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.025美元/吨，较上期下跌3.5%。

上海航运交易所