

船舶交易周评 (2018.10.24)

阿芙拉型油轮船价涨1.58% 沿海5000DWT货船涨1.82%

10月24日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为794.10点，环比微涨0.13%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨0.40%、0.68%、1.47%；内河散货船价综合指数下跌0.81%。

国际干散货运输市场货盘较为充足，BDI指数在1550-1580点之间窄幅波动，周二收于1577点，环比上期微跌0.06%，二手散货船价格以涨为主。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1411万美元、环比涨0.32%；57000DWT--1656万美元、环比跌0.80%；75000DWT--2022万美元、环比涨2.61%；170000DWT--3413万美元、环比涨0.55%。目前，国际铁矿砂运输需求尚好，粮食、煤炭货盘较弱，即期运价高位回调，干散货船1年期期租费率稳中有跌，预计二手散货船价格短期或冲高回落。本周，二手国际散货船成交量一般，共计成交18艘（环比减少1艘），总运力147.17万DWT，成交金额32150万美元，平均船龄为7.72年。

API原油库存大增近千万桶，沙特增产立场坚定，原油价格冲高回落。布伦特原油期货周二收于79.78美元，环比下跌1.68%。国际原油和成品油运输需求尚可，原油运价持续反弹，二手油轮船价小幅波动。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1849万美元、环比跌0.41%；74000DWT--2162万美元、环比涨0.02%；105000DWT--2554万美元、环比涨1.58%；158000DWT--3818万美元、环比跌0.05%；300000DWT--5283万美元、环比涨0.94%。目前，船用燃油价格持续上涨，油轮1年期期租费率小幅上调，油轮运价涨幅仅仅跟上燃油成本的上升，船东收益增加依旧很少，预计二手油轮价格将小幅震荡。本周，二手国际油轮成交量较好，共计成交8艘（环比增加3艘），总运力172.26万DWT，成交金额28960万美元，平均船龄为6.88年。

国内北方地区陆续进入集中供暖季，下游取暖用电需求尚未完全开启，主力电厂前期采购库存充足，煤炭即期市场货盘供应不足；钢厂限产，铁矿石采购需求不佳；粮食价格上涨，南北粮食贸易较好，沿海散货运价总体基本平稳，二手散货船价格小幅上调。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--122万人民币、环比涨1.22%；5000DWT--764万人民币、环比涨1.82%。目前，为期25天的大秦线检修已经结束，煤炭到港量增加，煤价略有下跌，加上上海进博会期间周边部分钢厂限产，下游用煤企业多以观望为主。但受燃油价格影响，船舶营运成本居高不下，沿海运价跌幅有限，预计散货船价格短期继续上涨。本周，沿海散货船成交较少，成交船舶吨位以5000DWT、10000DWT为主。

内河散运需求一般，二手散货船价格以跌为主。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52万人民币、环比涨2.64%；1000DWT--92万人民币、环比跌1.97%；2000DWT--201万人民币、环比跌3.44%；3000DWT--280万人民币、环比涨0.15%。据统计，国内房地产投资增幅出现回落。前三季度，全国房地产开发投资完成额8.87万亿元，累计同比增长9.9%，增速比1—8月份回落了0.2个百分点。此对内河建材运输需求短期利空，预计内河散货船价格将震荡调整。本期，内河散货船成交基本活跃，共计成交69艘（环比减少3艘），总运力18.57万DWT，成交金额16036万元人民币。

上海航运交易所