

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2018.10.18)

原油运价持续上涨 成品油运价小幅波动

据美国能源信息署EIA公布数据，美国10月12日当周商用原油库存增加，大于预期增幅，在连续四周上涨之后，美国的原油库存水平也达到了六月底以来的最高点，导致原油价格的下滑。本周原油价格波动下行，布伦特原油期货价格周四报79.67美元/桶，较上周下跌1.0%。全球原油运输市场大船运价持续上涨，中型船运价小幅波动，小型船运价大幅上升。中国进口VLCC运输市场稳中有涨。10月18日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报1113.20点，较上期上涨1.2%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场稳中有涨。本周，中东航线船货双方博弈处于僵持状态，且以少量老旧运力成交为主，运价未能延续上期暴涨走势；西非航线虽报出几笔成交，但受可用运力充沛抑制，运价微涨。成交记录显示，中东11月3日装期货盘成交运价为WS 76（船龄为16年老船）；西非11月20-23日装期货盘成交运价为WS 79.50。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS 82.73，较上周四上涨1.6%，CT1的5日平均为WS 82.28，较上周上涨4.5%，等价期租租金平均3.4万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 79.81，微涨0.7%，平均为WS 79.56，TCE平均3.6万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平小幅波动。西非至欧洲市场运价小幅下跌至WS100，TCE约1.9万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至英国，11月3至4日货盘，成交运价为WS100。黑海到地中海航线运价小幅上涨至WS107，TCE约2.1万美元/天。亚洲进口主要来自欧洲荷兰，一艘13万吨级船，荷兰鹿特丹至新加坡，11月1至2日货盘，成交包干运费为330万美元。中国进口主要来自南美洲，一艘13万吨级船，乌拉圭至中国，11月14日货盘，成交运价为WS97.5。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线运价小幅上涨，地中海及欧美航线全线上扬，综合水平大幅上涨。7万吨级船加勒比海至美湾运价上涨至WS207（TCE约3.1万美元/天）。跨地中海运价小幅上涨至WS108水平（TCE约0.8万美元/天）。北海短程运价上涨至WS133（TCE约2.0万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，挪威至欧洲大陆，10月23日货盘，成交运价为WS125。波罗的海短程运价上涨至WS115，TCE约2.6万美元/天。波斯湾至新加坡运价小幅上涨至WS139，TCE约1.1万美元/天。东南亚至澳大利亚运价小幅上涨至WS133，TCE为1.5万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国，10月下旬货盘，成交包干运费为52万美元。

国际成品油轮（Product）：本周成品油运输市场亚洲航线稳中有升，欧美航线涨跌互现，综合水平不断上涨。印度至日本3.5万吨级船运价稳定在WS120（TCE约0.1万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅上涨至WS129（TCE约0.8万美元/天）；7.5万吨级船运价保持在WS100（TCE大约0.5万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价大幅上涨至WS131水平（TCE大约0.5万美元/天）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下跌至WS127（TCE大约0.3万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在1.2万美元/天。

上海航运交易所