

远东干散货运输市场周度报告 (2018.10.18)

海岬型船冲高回落 超灵便型船稍显弱势

本期海岬型船市场在远程矿航线的带动下运价、租金水平有所上涨，下半周市场略有回落。巴拿马型船市场较为平稳，商谈氛围良好。超灵便型市场稍显弱势，呈震荡走低态势。在大船市场水平走高的影响下，远东干散货综合指数小幅上涨。10月18日，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为1161.39点，运价指数为1024.88点，租金指数为1366.16点，较上期分别上涨0.8%、1.1%和0.5%。

海岬型船市场

本周海岬型船市场在周初较为活跃，太平洋及大西洋市场矿商均有入场询价拿船。太平洋市场中，在远程矿航线及FFA上涨的带动下，船东议价能力明显提升。下半周，市场商谈氛围转弱，澳洲矿商转入观望状态，太平洋市场租金、运价有所回落。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为8.624美元/吨，较上期上涨1.2%；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为18641美元，较上期上涨5.2%。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为12.872美元/吨，较上期上涨4.9%。巴西远程矿航线，上半周市场成交寥寥，下半周VALE连续拿入10月份船期的运力，但运价有所滞涨回落，大西洋地区运力略显饱和迹象。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为20.793美元/吨，较上周四上涨2.2%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为15.939美元/吨，较上期上涨1.9%。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场虽受FFA震荡影响有所起伏，但市场货源较为充足，商谈氛围良好。太平洋市场中，印尼煤炭货源较为稳定，受冬储煤影响，至中国北方货源明显增多，造成北方空放运力增多，但东南亚货源基本能够消化空放运力。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为14262美元，较上期下跌0.6%；中国南方经印尼至韩国航线TCT

日租金为**13488**美元,较上期上涨**0.7%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**7.818**美元/吨，较上期上涨**1.2%**。粮食航线上，周初南美粮食出口再次活跃，加之**FFA**上涨，市场保持向好趋势。下半周市场涨幅有所收窄，租金、运价高位震荡盘整。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**39.855**美元/吨，较上期上涨**0.5%**。

超灵便型船市场

本周超灵便型船东南亚市场整体呈震荡下行态势，各航线租金、运价均有不同程度下跌。其中，镍矿发货接近尾声，货源逐渐减少。煤炭货源相对比较稳定，但由于国内进口煤政策影响，市场仍存不确定性。北方出口钢材受该区域运力增多影响，租金水平出现明显下滑。周四，中国南方/印尼往返航线**TCT**日租金为**10197**美元，较上期下跌**2.5%**；新加坡经印尼至中国南方航线**TCT**日租金为**13021**美元，较上期下跌**3.9%**；中国渤海湾内-东南亚航线**TCT**日租金为**8622**美元，较上期下跌**5.6%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价**9.014**美元/吨，较上期微跌**0.2%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**9.549**美元/吨，较上期下跌**1.1%**。

上海航运交易所