

船舶交易周评 (2018.10.17)

超灵便型货船上涨5% 成品油轮船价下跌6%

10月17日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为793.05点，环比微跌0.23%。其中，国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨1.91%、1.50%；国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.67%、1.59%。

国际干散货船即期运输市场回暖，BDI指数周二收于1578点，环比上期上涨4.99%，二手散货船价格普遍上涨。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1406万美元、环比涨0.30%；57000DWT--1669万美元、环比涨5.00%；75000DWT--1971万美元、环比涨0.44%；170000DWT--3394万美元、环比涨2.09%。目前，国际散运市场即期运价小幅波动，干散货船1年期期租费率小幅上扬，预计二手散货船价格短期稳中有涨。本周，二手国际散货船成交量一般，共计成交19艘（环比减少11艘），总运力153.50万DWT，成交金额30632万美元，平均船龄为8.95年。

伊朗紧张局势及弱势美元使得油价在80美元/桶附近获得强力支撑，原油价格在85美元/桶附近再次遇到阻力，布伦特原油期货周二收于81.14美元，环比上涨4.54%。国际原油和成品油运输需求尚可，油轮运价小幅回升，二手油轮船价跌多涨少。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1856万美元、环比跌6.01%；74000DWT--2161万美元、环比跌0.05%；105000DWT--2514万美元、环比涨3.53%；158000DWT--3820万美元、环比跌0.16%；300000DWT--5234万美元、环比涨0.98%。当前，国际原油货盘成交积极，即期运价小幅上涨，油轮1年期期租费率小幅上调，预计二手油轮价格止跌回稳。本周，二手国际油轮成交量萎缩，共计成交5艘（环比减少9艘），总运力33.15万DWT，成交金额9570万美元，平均船龄为6年。

由于临近冬储时节，北方气温下降较快，电厂不敢轻易去库存，重点电厂和沿海电厂存煤同比保持大幅增加，部分中小电厂和水泥等行业依然有补库需求，带动了采购热情，沿海散货运输市场出现向好趋势，运价高位盘整，二手散货船价格小幅上调。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--121万人民币、环比涨2.11%；5000DWT--750万人民币、环比涨0.65%。四季度，国内单月煤炭进口量缩减至1685万吨，华中、华东地区部分地方电厂、水泥厂拉运补库积极性较高，加上期货市场拉动，煤炭市场看好情绪浓厚，煤炭运输需求将带动整个沿海散货运输市场，运价震荡上升，预计散货船价格短期继续上涨。本周，沿海散货船成交稀少，成交船舶吨位以1000-4000DWT左右为主。

内河散运需求一般，二手散货船价格以跌为主。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--50万人民币、环比跌4.29%；1000DWT--94万人民币、环比跌4.79%；2000DWT--208万人民币、环比涨3.52%；3000DWT--280万人民币、环比跌1.38%。截至10月初，今年国内累计房地产调控次数接近400次，比去年同期增加8成。数据显示，2018年9月全国首套房贷款平均利率为5.70%，环比小幅上升0.18%，同比去年9月5.22%的利率上升9.20%。此对内河建材运输需求短期利空，预计内河散货船价格将震荡调整。本期，内河散货船成交基本活跃，共计成交72艘（环比减少35艘），总运力10.81万DWT，成交金额10923万元人民币。

上海航运交易所