

远东干散货运输市场周度报告 (2018.10.11)

南美粮食表现活跃 综合指数震荡上行

节后海岬型船市场补涨回落、弱势运行，巴拿马型船和超灵便型船市场保持节前涨势、继续发力，远东干散货综合指数震荡上行。**10月11日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**1151.84**点，运价指数为**1013.58**点，租金指数为**1359.24**点，较节前(9月28日,下同)分别上涨5.4%、4.1%和6.8%。

海岬型船市场

国庆长假期间，由于国际油价的快速上涨以及澳洲发运港港口吃水条件受限，太平洋市场租金、运价快速上涨，西澳至青岛的铁矿石航线运价从节前的7.8美元/吨跳涨至节中的9.5美元/吨。但由于太平洋市场船多货少基本面变化不大，临近假期结束时市场再次转弱，运价跌至8.8美元/吨。本周伊始市场继续下滑，西澳至青岛的铁矿石航线运价一度跌至8.0-8.1美元/吨，周三晚间OP开始推动市场，加上随后力拓进场拿船，市场暂时止跌，成交价回升至8.5美元/吨左右。11日市场报出18万载重吨船，10月17-18日青岛交船，走2个连续航次，新加坡-日本还船，成交日租金为17900美元。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为8.524美元/吨，较节前上涨9.8%；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为17719美元，较节前上涨11.9%。巴西远程矿航线，长假期间继续弱势运行，本周初巴西到中国铁矿石航线运价维持在20美元/吨的状态，临近周末交投略微增多，成交价微涨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为20.343美元/吨，较节前下跌2.0%。

巴拿马型船市场

长假期间，巴拿马型船南美粮食市场持续发力，巴西和阿根廷的货盘源源不断，卡尔萨姆型运力供不应求，加之油价上涨的推动，粮食航线运价进一步推高。临近周末，成交节奏略有放缓，但粮食航线租金、运价依然稳健。周四，巴西桑托斯至中国北方港

口粮食运价为**39.668**美元/吨，较节前上涨**5.6%**，再创年内新高。太平洋市场，长假期间印度和日本煤炭需求支撑市场，节后澳大利亚和印尼的煤炭出口保持活跃，中国南方空出运力相对抢手。但由于**NoPac**货盘较少，中国北方空出运力稍有压力，周三开始市场触顶小幅回调。**11**日市场报出**7.5**万载重吨船，**10月16-17**日汕尾交船，途经印度尼西亚，福州以南还船，成交日租金为**14500**美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**14350**美元，较节前上涨**5.3%**；中国南方经印尼至韩国航线**TCT**日租金为**13396**美元，较节前上涨**6.8%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**7.728**美元/吨，较节前上涨**5.1%**。

超灵便型船市场

长假期间超灵便型船东南亚市场交投活跃度较好，节后镍矿货盘保持稳定，煤炭货盘增多，船货平衡度较好，虽然北方钢材货盘寥寥无几，市场总体租金、运价保持良好态势。周四，中国南方/印尼往返航线**TCT**日租金为**10455**美元，较节前上涨**2.8%**；新加坡经印尼至中国南方航线**TCT**日租金为**13550**美元，较节前上涨**3.6%**；中国渤海湾内-东南亚航线**TCT**日租金为**9133**美元，较节前上涨**1.7%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**9.035**美元/吨，较节前上涨**2.8%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**9.653**美元/吨，较节前微涨**0.9%**。

上海航运交易所