

船舶交易周评 (2018.10.10)

国际货船船价多数反弹 国际油轮船价震荡盘整

10月10日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为794.84点，环比微跌0.15%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨0.05%、1.94%、1.51%；内河散货船价综合指数下跌1.58%。

国际干散货船即期运输市场回暖，BDI指数反弹至1574点后缓步回调，周二收于1503点，环比上期上涨3.66%。本期二手散货船价格除海岬型船微跌外，其他船型普涨。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1402万美元、环比涨0.12%；57000DWT--1590万美元、环比涨5.00%；75000DWT--1962万美元、环比涨3.29%；170000DWT--33.25万美元、环比跌0.16%。近期，南太平洋煤炭增加，南美粮食货盘充裕，印尼镍矿表现活跃，散运即期市场租金、运价续涨，预计二手散货船价格短期继续上涨。本期，散运市场收益良好，船东购船积极，二手国际散货船成交量上升，共计成交30艘（环比增加15艘），总运力184.49万DWT，成交金额35605万美元，平均船龄为12.33年。

伊朗制裁效应初显，国际油价急涨。布伦特原油期货收于85.00美元（周二），环比上涨7.87%。国际原油和成品油运输需求尚可，油轮运价小幅上涨，二手油轮船价震荡盘整。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1975万美元、环比跌0.41%；74000DWT--2162万美元、环比涨0.44%；105000DWT--2428万美元、环比跌0.08%；158000DWT--3826万美元、环比跌0.63%；300000DWT--5183万美元、环比涨0.99%。因受美国制裁打击，伊朗10月第一周的石油出口进一步下滑，其他石油输出国组织(OPEC)产油国难以填补供应缺口，油价存在继续走高的风险。原油价格的不断走高已经开始推高汽油价格，从而令新兴市场经济承受更大的压力，全球经济增长形势不容乐观。近期，原油市场货盘成交放缓，运价高位震荡，预计二手油轮价格稳中有涨。本周，二手国际

油轮成交量一般，共计成交14艘（环比减少9艘），总运力167.63万DWT，成交金额35905万美元，平均船龄为9.57年。

为守住国内煤炭行业的利润，今年国内可能再度启用进口煤限制政策，国内煤价开始上涨，加上煤炭冬储开始启动，下游用煤企业和贸易商加大采购力度；大秦线开始集中检修，秦皇岛港煤炭库存低位运行，船舶滞港等货现象严重，运价开始上涨，二手散货船价格小幅上调。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--118万人民币、环比涨1.69%；5000DWT--746万人民币、环比涨1.27%。近期，国际干散货海运市场转暖，内外贸兼营船舶转战国际市场，内贸运力趋于紧张，运价大幅跳涨，预计散货船价格短期继续上涨。本周，沿海散货船成交稀少，成交船舶吨位以5000DWT左右为主。

内河散运需求一般，二手散货船价格以跌为主。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--53万人民币、环比跌1.76%；1000DWT--99万人民币、环比跌2.19%；2000DWT--201万人民币、环比涨0.12%；3000DWT--284万人民币、环比跌2.64%。近期，楼市开始下行，然而在不到一个月内，广州、厦门、杭州三个极具代表性的城市，依次释放出“放宽落户门坎”、“加大人才引进力度”的信号。从中央到地方，政策正从多维度平衡市场，调控进入了一个博弈平衡期，防止房价过快上涨，也防止房价大幅下跌。此对内河建材运输需求短期利好，预计内河散货船价格将震荡调整。本期，内河散货船成交量大幅增加，共计成交107艘（环比增加71艘），总运力13.85万DWT，成交金额12778万元人民币。

上海航运交易所