

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2018.9.27)

原油运价持续上升 成品油运价小幅上涨

据美国能源信息署EIA公布数据，美国9月21日当周商用原油库存增加，结束了此前五周连降。但是，伊朗原油出口量超预期下滑，促使油价短期突破了80美元，尽管美国总统特朗普和其他官员一再向消费者和投资者保证，原油供应将保持充足，并呼吁OPEC成员国增产以阻止油价的上涨，指责伊朗造成局势混乱，承诺将进一步制裁该国。但包括俄罗斯在内的OPEC组织认为目前市场供应充足，没有增产的必要。本周原油价格波动上行，布伦特原油期货价格周四报81.55美元/桶，较上周上涨4.3%。全球原油运输市场大船运价不断上升，中型船运价持续上涨，小型船运价波动上行。中国进口VLCC运输市场持续上涨。9月27日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报802.23点，较上期上涨6.3%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场持续上涨。周初，两大航线货盘少量放出，运价延续上周上涨趋势，但增幅有限。临近周末，船东与租家在节前集中成交，货盘明显增加，运价再次上涨。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS 58.46，较上周四上涨5.6%，CT1的5日平均为WS 57.65，较上周上涨4.8%，等价期租租金平均1.6万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 59.08，上涨7.2%，平均为WS 58.02，TCE平均1.9万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平持续上涨。西非至欧洲市场运价小幅上涨至WS76，TCE约0.9万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，10月12日货盘，成交运价为WS73.5。黑海到地中海航线运价上涨至WS101，TCE约1.8万美元/天。该航线一艘13.5万吨级船，新罗西斯克至地中海，10月17日货盘，成交运价为WS100。亚洲进口主要来自非洲，一艘13万吨级船，非洲至远东，10月25日货盘，成交运价为WS85。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线运价稳中有降，地中海及欧美航线涨跌互现，综合水平波动上行。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅下跌至WS143 (TCE约1.2万美元/天)。跨地中海运价上涨至WS110水平 (TCE约0.8万美元/天)。北海短程运价上涨至WS118 (TCE约1.1万美元/天)。该航线一艘8万吨级船，挪威至欧洲大陆，9月28日货盘，成交运价为WS115。波罗的海短程运价上涨至WS89，TCE约1.2万美元/天。波斯湾至新加坡运价稳定在WS110，TCE约0.4万美元/天。东南亚至澳大利亚运价小幅下跌至WS108，TCE为0.8万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯的科兹米诺，一艘10万吨级船，科兹米诺至北中国，10月上旬货盘，成交包干运费为52万美元。

国际成品油轮 (Product)： 本周成品油运输市场亚洲航线小幅上扬，欧美航线稳中有升，综合水平持续上行。印度至日本3.5万吨级船运价稳定在WS115 (TCE约0.1万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅上涨至WS120 (TCE约0.7万美元/天)；7.5万吨级船运价小幅上涨至WS103 (TCE大约0.6万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价维持在WS100水平 (TCE依旧徘徊在保本线附近)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价上涨至WS110 (TCE大约0.1万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.6万美元/天。

上海航运交易所