

远东干散货运输市场周度报告 (2018.9.27)

海岬型船企稳回升 中小型船走势分化

本期海岬型船市场远程矿航线氛围回暖，各航线运价企稳并略有回升。巴拿马型船市场运力供不应求，运价持续走高；超灵便型船受假期因素影响，市场呈窄幅震荡走势。受大船市场回暖影响，远东干散货综合指数小幅走高。**9月27日，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为1076.24点，运价指数为960.44点，租金指数为1249.94点，较上期分别上涨2.3%、2.5%和2.1%。**

海岬型船市场

本周海岬型船市场气氛较上周有所回暖，运价止跌回升。太平洋市场，在远程矿航线市场活跃、FFA及油价上涨的带动下，虽然发货人对发货频率有所控制，但运价有所企稳。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.452美元/吨**，较上期上涨**1.9%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**14994美元**，较上期微涨**0.4%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**11.133美元/吨**，较上期上涨**1.5%**。远程矿航线，VALE周初开始逐步进场拿船，发货人对10月份开始询盘，带动成交价逐步从底部反弹。接近周末时受到国内假期的影响，市场观望气氛较浓，船东出价也较为谨慎。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**20.459美元/吨**，较上周四上涨**3.3%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**15.510美元/吨**，较上期上涨**1.9%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场在运力短期供不应求的影响下，租金、运价稳定向上。太平洋市场中，本周仍呈现向好趋势，煤炭货源虽较上周有所减少，但由于南美粮食发货稳定，中国南方及新加坡一带拿船难度加大，太平洋市场租金、运价继续走高。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**13538美元**，较上期上涨**5.4%**；中国南方经印尼至韩国

航线TCT日租金为12450美元,较上期上涨4.2%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为7.332美元/吨，较上期上涨2.3%。粮食航线，南美出货较为稳定，中国买家在中美贸易战持续升级的情况下，加大了南美谷物购买清仓力度，运力在本周稍显吃紧，粮食航线运价进一步推高，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价继续创出年内新高。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为37.332美元/吨，较上期上涨4.0%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船东南亚市场受到国庆假期的影响，船货双方对市场走势有一定分歧，租金、运价窄幅波动。煤炭货源继续受到国内进口煤限制影响，货盘数量较少；镍矿货源相对较为稳定，但相对前期货盘有所减少；北方钢材9月底船期仍有不错的要价，但10月上旬货盘明显减少。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为10230美元，较上期上涨0.8%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为13200美元，较上期微涨0.4%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为9033美元，较上期上涨1.4%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.802美元/吨，较上期上涨0.5%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.571美元/吨，较上期微涨0.4%。

上海航运交易所