

船舶交易周评 (2018.9.26)

国际货船多数下跌 内河散货船价普涨

9月26日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为796.05点，环比上涨1.71%。其中，国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.86%、4.15%；国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌0.72%、0.47%。

受前期运价下跌影响，本期二手散货船价格除海岬型船上涨外，其他船型普跌。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1400万美元、环比跌2.10%；57000DWT--1514万美元、环比跌2.46%；75000DWT--1900万美元、环比跌1.91%；170000DWT--33.30万美元、环比涨3.35%。近期，国际干散货运输市场有积极动向，BDI指数多周下挫后出现反弹，周二收于1450点，环比上涨6.93%，但相比8月份1736最高点下跌了286点。全球散运市场总体表现较弱，油价上涨造成营运成本增加，远期FFA市场变化不定，铁矿砂、煤炭、镍矿和粮食货盘依然有限，定期期租成交较少，预计二手散货船价格短期或震荡下跌。本周，因船价回跌，二手国际散货船成交量上升，共计成交15艘（环比增加9艘），总运力101.14万DWT，成交金额19790万美元，平均船龄为10.61年。

伊朗阅兵仪式恐怖袭击或使地缘危机升级，美国活跃的石油钻机数下降；同时OPEC增产计划稳步推进，美国需求进入淡季且炼厂检修季来临，多重利空和利好因素同时袭来，国际原油期货价格围绕79美元/桶来回拉锯。布伦特原油期货收于78.80美元（周二），环比微跌0.29%。国际原油和成品油运输需求尚可，油轮运价略有升温，二手油轮船价震荡反弹。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1983万美元、环比涨2.62%；74000DWT--2153万美元、环比涨1.35%；105000DWT--2430万美元、环比跌0.06%；158000DWT--3850万美元、环比跌0.12%；300000DWT--5133万美元、环比涨0.12%。随着

11月5日对伊朗制裁生效日临近，伊朗原油提供的折扣极具吸引力；伊朗原油产量已出现减少，沙特拉阿伯、俄罗斯和欧佩克其他国家正将伊朗减产的原油产量补上，运距拉长或增加国际油船船队的运输需求，预计二手油轮价格将稳中有涨。本周，二手国际油轮成交异常活跃，共计成交23艘（环比增加7艘），总运力280.41万DWT，成交金额59950万美元，平均船龄为8.08年；其中来自希腊和英国的买家总共收购10艘阿芙拉油轮。

北方秦皇岛限制煤炭下水，大量船舶滞港等货，沿海煤炭运价小幅上涨，二手散货船价格平稳波动。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--117万人民币、环比跌0.99%；5000DWT--736万人民币、环比涨0.25%。近期，北方煤炭发运港不再限制每日煤炭出港量，锚地船舶减少；动力煤受高库存压制，虽然后面仍有较强的季节性需求旺季，但价格高度有限；在政策多变的环境下，贸易商以谨慎观望为主；加上节假日临近，即使油价上涨，船东挺价心态有所松动，运价缓慢下滑，预计散货船价格短期或平稳波动。本周，沿海散货船共计成交稀少，成交船舶吨位以5000DWT和1000DWT左右为主。

内河散运需求尚好，二手散货船价格大幅上涨。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--53万人民币、环比涨0.84%；1000DWT--101万人民币、环比涨5.56%；2000DWT--201万人民币、环比涨2.95%；3000DWT--291万人民币、环比涨7.50%。房价稳中有涨，房地产市场繁荣仍在继续；国内多地严打房地产市场乱象，未来调控或继续加码。此对内河建材运输需求短期利好，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交量萎缩，共计成交36艘（环比减少23艘），总运力7.42万DWT，成交金额7257万元人民币。

上海航运交易所