

远东干散货运输市场周度报告 (2018.9.20)

海岬型船继续下跌 中小型船保持坚挺

本期海岬型船市场运力充裕，运价继续走低；受台风影响船舶周转及市场货盘较多支撑，巴拿马型船和超灵便型船市场继续走升。因大小型船运价走势分化，远东干散货综合指数小幅震荡。**9月20日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**1051.81**点，运价指数为**937.25**点，租金指数为**1223.66**点，较上期分别下跌**0.4%**、**0.7%**和**0.1%**。

海岬型船市场

本周海岬型船市场震荡下行。太平洋市场，本周末及下周初中国以及韩国中秋假期，市场整体表现不太活跃，加上FFA远期合约价格下滑以及远程矿航线较低成交放出进一步打压市场，太平洋市场可用运力较多，成交价延续9月中旬以来的跌势。**20日**，市场报出**10月上旬**受载期，澳大利亚至青岛航线有**7.25**美元/吨的成交。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.312**美元/吨，较上期下跌**2.2%**，已跌至三季度最低水平；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**14937**美元，较上期下跌**7.9%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**10.967**美元/吨，较上期下跌**2.5%**。远程矿航线，除周中市场放出几笔成交外，其余时间市场表现安静，由于货少船多，市场运价延续下跌走势。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**19.798**美元/吨，较上周四下跌**4.0%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**15.214**美元/吨，较上期下跌**1.2%**。

巴拿马型船市场

利好因素集中释放，本周巴拿马型船市场租金、运价坚挺。太平洋市场，上周末超强台风“山竹”侵袭中国南部，台风影响部分船舶船期，周转放慢，市场即期运力有限；其次，印度煤炭需求旺盛，印尼以及澳洲至印度航线表现活跃；另外，南美至中国北方港

口的粮食航线运价走高，也提振太平洋市场气氛，太平洋市场租金涨至二季度以来的最高水平。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**12850**美元，较上期上涨**5.3%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**11950**美元,较上期上涨**5.3%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**7.169**美元/吨，较上期上涨**2.9%**。粮食航线，由于太平洋市场表现不错，加上预计后期南美粮食货盘会减少，船东将船空放南美意愿下降，可用运力有限，目前南美货盘尚可，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价创年内新高。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**35.909**美元/吨，较上期上涨**1.1%**。

超灵便型船市场

本周超灵便型船东南亚市场继续上涨。同样，受台风影响，东南亚地区即期运力紧张，市场也趁菲律宾雨季到来前提前采购镍矿，东南亚地区煤炭、镍矿整体船运表现活跃，租金、运价继续表现强劲。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**10151**美元，较上期上涨**2.0%**，为三季度以来的最高水平；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**13146**美元，较上期上涨**4.1%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**8906**美元，较上期上涨**1.9%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**8.760**美元/吨，较上期上涨**1.0%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**9.531**美元/吨，较上期上涨**1.8%**。

上海航运交易所