

## 中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2018.9.13)

### 原油运价止跌反弹 成品油运价小幅下滑

据美国能源信息署EIA公布数据，美国9月7日当周商用原油库存减少，降幅大于预期，然而汽油和精炼油库存却大幅增加，其中精炼油库存增幅创2017年12月以来最大单周增幅。由于美国对伊朗的能源部门实施制裁，伊朗原油供应降至两年来低位。而同时，经济危机又使得委内瑞拉原油产量下降，外加其他产油地区的产出意外中断，因此供需面将持续偏紧。本周原油价格波动上涨，布伦特原油期货价格周四报78.43美元/桶，较上周上涨2.4%。全球原油运输市场大船运价止跌反弹，中型船运价波动盘整，小型船运价波动下行。中国进口VLCC运输市场止跌反弹。**9月13日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报750.99点，较上期上涨3.6%。**

**超大型油轮（VLCC）：**运输市场止跌反弹。本周，两大航线活跃度较上周有所回升，中东9月底货盘及西非10月中旬货盘集中成交，周初起运价双双温和上涨，但由于燃油价格较上周明显上涨，本周TCE 5日均价不升反降。成交记录显示，中东9月29-30日装期货盘成交运价上涨至WS 55；西非10月17-19日装期货盘成交运价上涨至WS 55。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS 55.04，较上周四上涨3.8%，CT1的5日平均为WS 53.94，较上周下跌1.0%，等价期租租金平均1.5万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 54.88，上涨3.3%，平均为WS 54.17，TCE平均1.7万美元/天。

**苏伊士型油轮（Suezmax）：**运输市场运价综合水平波动盘整。西非至欧洲市场运价维持在WS73，TCE约0.8万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，9月26日货盘，成交运价为WS72.5。黑海到地中海航线运价小幅上涨至WS87，TCE约1.1万美元/天。中国进口主要来自中东，一艘13万吨级船，中东至中国，9月21至23日货盘，成交运价为WS84。

**阿芙拉型油轮 (Aframax)：** 运输市场亚洲航线运价小幅下跌，地中海及欧美航线涨跌互现，综合水平波动下行。7万吨级船加勒比海至美湾运价下跌至WS149 (TCE约1.5万美元/天)。跨地中海运价下跌至WS106水平 (TCE约0.7万美元/天)。北海短程运价上涨至WS108 (TCE约0.5万美元/天)。该航线一艘8万吨级船，英国至欧洲大陆，9月17至18日货盘，成交运价为WS107.5。波罗的海短程运价上涨至WS76，TCE约0.5万美元/天。波斯湾至新加坡运价小幅下跌至WS108，TCE约0.5万美元/天。东南亚至澳大利亚运价小幅下跌至WS97，TCE为0.6万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯的科兹米诺，一艘10万吨级船，科兹米诺至北中国，9月下旬货盘，成交包干运费为50万美元。

**国际成品油轮 (Product)：** 本周成品油运输市场亚洲航线小幅波动，欧美航线涨跌互现，综合水平小幅下滑。印度至日本3.5万吨级船运价稳定在WS116 (TCE约0.2万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅下跌至WS103 (TCE约0.4万美元/天)；7.5万吨级船运价小幅上涨至WS100 (TCE大约0.6万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价上涨至WS93水平 (TCE重回保本线附近)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价下跌至WS121 (TCE大约0.3万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.7万美元/天。

上海航运交易所