

远东干散货运输市场周度报告 (2018.9.13)

海岬型船连跌不止 中小船型稳中有升

本期国际干散货运输市场，海岬型船市场活跃度持续下降，延续上周跌势；巴拿马型市场本周表现坚挺，维持小幅上扬；超灵便船型市场本周延续上涨势头。**9月13日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**1056.35**点，运价指数为**943.67**点，租金指数为**1225.37**点，较上期分别下跌**1.8%**、**1.7%**和**1.8%**。

海岬型船市场

本周海岬型船两大洋市场延续上周跌势。太平洋市场，本周交投气氛低迷，上周五在连续下跌后出现弱势反弹，但市场并未企稳，航线运力释放较多但需求并未同步跟上，巴西长航线情况不明朗也动摇船东信心，发货人压价情况严重，船东报价一路走低，至周四才得到短暂支撑。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.478**美元/吨，较上期下跌**8.6%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**16218**美元，较上期下跌**12.8%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**11.244**美元/吨，较上期下跌**6.8%**。大西洋巴西长航线本周表现较安静，成交活跃度再次降低，租家观望态度浓郁，CSN罢工对整体市场氛围带来不利影响，空放运力较多，运价再次承压下跌。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**20.319**美元/吨，较上周四下跌**0.8%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**15.391**美元/吨，较上期下跌**2.3%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场氛围有所缓和，两大洋市场本周企稳回升。太平洋市场上，国内煤价企稳反弹，国庆前终端电厂有补库存需求，8月煤炭进口保持强劲增长。得益于煤炭贸易增多，澳洲和印尼煤炭即期货盘维持活跃表现，台风也一定程度影响部分船舶船期。市场活跃度持续增加，本周租金、运价稳中有升。周四，中国-日本/太平洋往返航线

TCT日租金为12204美元，较上期上涨7.4%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为11350美元,较上期上涨8.6%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.967美元/吨，较上期上涨4.9%。大西洋粮食航线，市场总体表现平稳，南美粮食货盘维持活跃表现，市场空放运力不多，租金、运价窄幅波动。13日市场报出，7.9万载重吨船，9月28-30日南美东岸交船，东南亚还船，成交日租金为16,000美元，外加60万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为35.52美元/吨，较上期上涨0.9%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场本周延续涨势。煤炭方面，受台风影响，东南亚煤炭市场即期运力持续紧俏，印尼货盘增多，交投活跃，船东信心充足，运价维持涨势；北方压港情况并未缓解，镍矿货盘也较多，镍矿船运力供不应求，租金维持强势表现，13日市场报出，5.8万吨镍矿船9月16-18日舟山交船，途径菲律宾，中国还船，租金13,500美元/天；北方市场钢材本周货盘有所增多，市场小幅上涨。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为9956美元，较上期上涨3.6%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为12627美元，较上期上涨3.7%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为8738美元，较上期上涨1.2%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.673美元/吨，较上期上涨1.2%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.361美元/吨，较上期微涨0.5%。

上海航运交易所