

船舶交易周评 (2018.9.12)

巴型货船船价大跌 国际油轮全体下跌

9月12日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为784.21点，环比下跌0.29%。其中，国际油轮船价综合指数和国际散货船价综合指数分别下跌0.59%、2.61%；沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数微涨0.16%、0.14%。

国际干散货运输市场货盘支撑不足，BDI指数震荡下跌，周二收于1439点，环比下跌17.06%，二手散货船价格大幅震荡。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1454万美元、环比跌4.60%；57000DWT--1551万美元、环比涨0.19%；75000DWT--2032万美元、环比跌6.15%；170000DWT--3253万美元、环比涨0.85%。近期，铁矿石运输市场疲软，海岬型船运价普跌；煤炭、粮食和镍矿货盘尚可，巴拿马型和超灵便型散货船运价稳中有涨；预计国际散运市场运价继续大幅下跌可能性不大，二手散货船价格短期或维持跌势。本周，二手国际散货船成交基本活跃，共计成交10艘（环比减少5艘），总运力57.01万DWT，成交金额11225万美元，平均船龄为10.9年。

美国原油预期产量继续下调、库存下降，佛罗伦萨”飓风逼近美国影响东海岸油气市场，加上美国制裁伊朗发力，多重利好让国际原油价格高歌猛进。布伦特原油期货收于79.06美元（周二），环比上涨1.16%。本周，美湾、伊朗两地出口原油和成品油货盘释放缓慢，油轮运价小幅波动，二手油轮船价全体下跌。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1936万美元、环比跌0.33%；74000DWT--2117万美元、环比跌1.19%；105000DWT--2440万美元、环比跌1.12%；158000DWT--3855万美元、环比跌0.50%；300000DWT--5125万美元、环比跌0.02%。近期，美国和中国两大经济体之间摩擦持续，市场担忧全球经济放缓，石油和天然气行业将受到影响，预计二手油轮价格将低位窄幅

震荡。本周，二手国际油轮成交一般，共计成交6艘，总运力86.23万DWT，成交金额10300万美元，平均船龄为11.51年。

天气转凉，火电用煤需求不足，运价小幅震荡，二手散货船平稳波动。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--117万人民币、环比涨0.13%；5000DWT--746万人民币、环比涨0.19%。夏季耗煤高峰基本已过，全国煤炭稳中有涨。据商务部监测，上周(9月3日至9日)全国煤炭价格上涨0.5%，其中炼焦煤、无烟煤、动力煤价格分别为每吨749元、863元和597元，分别上涨0.9%、0.7%和0.3%。总体来说，煤炭产量相对平稳，中下游库存继续去化，煤炭淡季或又不淡，贸易商相对活跃，煤炭运价小幅上涨。预计散货船价格短期或平稳波动。本周，沿海散货船共计成交稀少，成交船舶吨位为3000DWT左右。

内河散运需求尚可，二手散货船价格涨跌互现。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52万人民币、环比跌2.23%；1000DWT--98万人民币、环比涨2.91%；2000DWT--190万人民币、环比涨0.75%；3000DWT--278万人民币、环比跌0.89%。楼市调控持续加码，郑州市和海南省又加入到整治房地产的乱象之中。同时，首套房贷款利率平均水平虽然依然“坚挺”，但一直维持在小幅上涨的态势。此对内河建材运输需求短期利空，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交量大幅滑落，共计成交35艘（环比减少56艘），总运力9.35万DWT，成交金额7849万元人民币。

上海航运交易所