

远东干散货运输市场周度报告 (2018.9.6)

海岬型船延续跌势 中小船型小幅震荡

本期国际干散货运输市场，海岬型船市场延续上周跌势，本周跌幅有所扩大，巴拿马型市场本周小幅调整，超灵便船型市场本周碎步小涨。**9月6日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**1075.26**点，运价指数为**959.88**点，租金指数为**1248.33**点，较上期分别下跌**4.4%**、**3.5%**和**5.4%**。

海岬型船市场

本周海岬型船两大洋市场延续上周跌势，跌幅有所扩大。太平洋市场，本周气氛较差，经上周大跌后本周一曾短暂企稳，后受巴西长航线低价成交影响，虽有发货人在市场上询盘，但压价情况较严重，太平洋船东信心有所动摇，纷纷降低报价以促成交。**6日**市场报出**18万**载重吨船，北仑即期交船，途径西澳大利亚，新加坡-日本还船，成交日租金为**19,500**美元。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.18**美元/吨，较上期下跌**5.7%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**18606**美元，较上期下跌**12.0%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**12.069**美元/吨，较上期下跌**5.1%**。大西洋巴西长航线本周气氛较弱，租家观望态度浓郁，成交较少，航线货盘不足，市场即期运力较多，租金、运价继续承压下行。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**20.788**美元/吨，较上周四下跌**7.4%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**15.746**美元/吨，较上期下跌**5.2%**。

巴拿马型船市场

本周巴拿马型船市场氛围稍显弱势，两大洋市场延续调整，但幅度有所收窄。太平洋市场上，国内进口煤限制政策未出现松动，市场货盘不多，仅有东南亚部分国家进口煤贸易较活跃。上半周延续上周调整态势，下半周跌幅收窄，FFA止跌回升，市场活跃度有所增加。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**11365**美元，较上期下跌**2.6%**；

中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**10454**美元,较上期下跌**3.1%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.64**美元/吨,较上期下跌**1.7%**。大西洋粮食航线上,周初小幅调整,市场较安静,自周中起南美粮食货盘维持一定的活跃度,几大粮商都有出货,成交量并未明显减少,粮食航线租金、运价总体小幅波动。6日市场报出,7.8万载重吨船,9月26日桑托斯交船,新加坡-日本还船,成交日租金为**16,000**美元,外加**60**万美元空放补贴。周四,巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**35.205**美元/吨,较上期微跌**0.7%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场本周继续小涨。煤炭方面,东南亚煤炭市场即期运力紧张,近期印尼货盘较多,成交活跃,同时区域运力有所减少,运价总体延续涨势;受北方压港和内贸市场双重影响,镍矿船运力出现阶段性紧缺,镍矿租金表现强势;南中国**5.7**万吨镍矿船成交日租金为**11,750**美元;北方市场钢材总体货盘不多,市场疲软。周四,中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**9614**美元,较上期上涨**0.4%**;新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**12177**美元,较上期上涨**2.1%**;中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**8638**美元,较上期上涨**2.2%**;印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**8.57**美元/吨,较上期上涨**1.0%**;菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**9.315**美元/吨,较上期微涨**0.3%**。

上海航运交易所