

船舶交易周评 (2018.9.5)

国际散货船价普跌 内河货船跌多涨少

9月5日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为787.16点，环比下跌0.21%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌1.03%、1.02%、0.01%；内河散货船价综合指数微涨0.13%。

BDI指数上攻至1735点后，由于缺乏货盘支撑，8连跌后收于1513点（周二），环比下跌10.15%，二手散货船价格整体下挫。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1524万美元、环比跌1.31%；57000DWT--1549万美元、环比跌2.14%；75000DWT--2165万美元、环比跌0.53%；170000DWT--3225万美元、环比跌0.21%。近期，海岬型和巴拿马型散货船1年期期租费率出现回调，即期运价在多日下降后，跌幅收窄，预计二手散货船价格短期将小幅下跌。本周，二手国际散货船成交较为活跃，共计成交15艘（环比减少2艘），总运力160.21万DWT，成交金额28933万美元，平均船龄为8.93年。其中海岬型船成交7艘，来自希腊的船东收购了6艘。

美国对伊朗重启制裁的效果正在显现，加上热带风暴导致墨西哥湾地区油气产量下降，以及美元汇率继续增强，国际原油价格整体上行。布伦特原油期货收于78.15美元（周二），环比上涨2.90%。本周，美湾、伊朗两地出口原油和成品油货量较前期逐步回落，油轮运价小幅下跌，二手油轮船价以跌为主。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1942万美元、环比跌1.62%；74000DWT--2142万美元、环比跌3.23%；105000DWT--2467万美元、环比跌0.27%；158000DWT--3874万美元、环比涨0.07%；300000DWT--5126万美元、环比跌0.16%。近期，国际原油和成品油运输市场维持弱势，1年期期租费率低位横盘，预计二手油轮价格将低位窄幅震荡。本周，二手国际油轮成交一般，共计成交4艘，总运力13.84万DWT，成交金额4780万美元，平均船龄为7.51年。

台风季节渐行渐远，运力供应逐渐恢复，沿海货盘需求不足，运价小幅下跌，二手散货船稳中有跌。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--116万人民币、环比跌0.02%；5000DWT--744万人民币、环比持平。近期，“迎峰度夏”接近尾声，火电用煤明显下滑；钢厂受环保影响，大幅采用高品位铁矿石；猪瘟影响饲料需求，南北粮食贸易减缓；综合考虑，沿海散货运输货盘支撑不足，运价小幅回跌，预计散货船价格短期或稳中有跌。本周，沿海散货船共计成交2艘，总运力8.77万DWT，成交金额8335万元人民币。

内河散运需求不足，二手散货船价格跌多涨少。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--53万人民币、环比涨3.89%；1000DWT--95万人民币、环比跌5.39%；2000DWT--189万人民币、环比涨3.74%；3000DWT--280万人民币、环比跌1.40%。房地产在去杠杆和地方分类调控下，房价下沉趋势越发明显。此对内河建材运输需求短期利空，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交量大幅增加，共计成交91艘（环比增加48艘），总运力7.53万DWT，成交金额7077万元人民币。

上海航运交易所