

远东干散货运输市场周度报告 (2018.8.30)

海岬型船加速回落 中小船型市场走软

本期国际干散货运输市场，海岬型船市场延续上周末的跌势，本周跌幅进一步扩大，巴拿马型市场和超灵便船型市场上半周续涨，临近周末气氛走软。**8月30日，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为1125.10点，运价指数为995.06点，租金指数为1320.17点，较上期分别下跌3.6%、3.3 %和3.8%。**

海岬型船市场

本周海岬型船两大洋市场加速回落。太平洋市场上，发货人零星出现在市场上询盘，拿船力度较小，加之巴西长航线气氛较弱，太平洋船东信心受挫，降低报价以促成交。西澳至中国的铁矿石航线运价从上周末的**9.45美元/吨**下滑到本周末的**8.65美元/吨**。**30日**市场报出**17.4万**载重吨船，**8月29日**曹妃甸交船，途径西澳大利亚，新加坡-日本还船，成交日租金为**20000美元**。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.671美元/吨**，较上期下跌**3.4%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**21151美元**，较上期下跌**13.2%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**12.711美元/吨**，较上期下跌**6.1%**。大西洋巴西长航线上的成交量价齐跌，市场气氛走软，加上**9月份**较多VLOC船舶到港，压低该航线的租金、运价水平。据悉周中传出**VALE**已排完**9月份**发货船期，进一步增加市场压力，部分船东报价已低于**22美元/吨**。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**22.442美元/吨**，较上周四下跌**4.8%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**16.613美元/吨**，较上期下跌**5.2%**。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船总体氛围较弱，两大洋市场由升转跌。太平洋市场上，受下游终端电厂耗量下降及进口配额限制的影响，进口煤市场依然支撑不足，加上澳大利亚和美西的新增货盘有限，太平洋整体氛围走软。虽然上半周延续上周趋势继续走高，但市场缺

乏进一步上涨动力，周中开始租金、运价震荡回落。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为11668美元，较上期上涨3.1%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为10785美元，较上期上涨3.9%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.755美元/吨，较上期上涨3.3%。大西洋粮食航线上，本期伊始南美粮食成交较为活跃，但随着周中FFA远期合同价格走弱，加之太平洋地区气氛转弱，粮食航线租金、运价进入调整期，虽然成交量没有显著减少，但租金、运价小幅下滑。30日市场报出，8.1万载重吨船，9月14-15日南美东海岸交船，东南亚地区还船，成交日租金为17000美元，外加70万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为35.459美元/吨，较上期微涨0.6%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场略有放缓。煤炭方面，近期市场涨幅较大主要受益于即期的印尼煤炭货盘带动，加上之前运力外流一部分到印度洋以及大西洋，使得区域内即期货盘市场运价水平大涨，但远期货盘的租金、运价相对平稳；本期镍矿贸易价格下跌，交投不够活跃；中国北方钢材出口也趋于平淡。上半周东南亚市场租金、运价延续上期涨势，临近周末有所放缓。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为9573美元，较上期上涨7.1%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为11923美元，较上期上涨8.0%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为8456美元，较上期上涨1.3%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.484美元/吨，较上期上涨6.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.289美元/吨，较上期微涨0.7%。

上海航运交易所