

船舶交易周评 (2018.8.29)

超灵便型散货船大跌6% 成品油轮船价反弹1.3%

8月29日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为788.81点，环比下跌0.89%。其中，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌2.19%、0.14%、1.37%；国际油轮船价综合指数微涨0.02%。

BDI指数1700点以上高位尚未站稳，5连跌后收于1684点（周二），环比下跌3.00%，二手散货船价格在阶段性高位大幅震荡。其中，因货盘短缺，海岬型和超灵便型船价大跌5%以上；灵便型散货船租船活跃，船价补涨超1%。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1544万美元、环比涨3.71%；57000DWT--1582万美元、环比跌6.00%；75000DWT--2177万美元、环比跌1.17%；170000DWT--3232万美元、环比跌5.55%。近期，国际干散货船1年期期租费率稳中有涨，即期运价在持续下滑后，有止跌迹象，预计二手散货船价格短期将分船型震荡盘整。本周，因船价回调，买家购船积极，二手国际散货船成交量恢复性增加，共计成交17艘（环比增加11艘），总运力105.35万DWT，成交金额22079万美元，平均船龄为8.41年。

美国与墨西哥贸易争端缓和，美元受挫走低，加上伊朗制裁引发市场对供应面忧虑增加，国际原油价格持续上行。布伦特原油期货收于75.95美元（周二），环比上涨4.57%。本周，国际原油运输需求基本稳定，油轮运价上涨乏力，二手油轮船价平稳波动。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1974万美元、环比涨1.31%；74000DWT--2214万美元、环比跌0.05%；105000DWT--2474万美元、环比跌0.89%；158000DWT--3871万美元、环比涨0.06%；300000DWT--5135万美元、环比跌0.65%。近期，中东和地中海的原油货盘有所增加，大西洋航线的成品油运价略有上涨，而西非地区的

货盘供应略有不足，预计二手油轮价格将低位窄幅震荡。本周，二手国际油轮成交稀少。其中，成品油轮“HIGH BEAM”，46646DWT，2009年日本造，以1490万美元出售。

受多个台风连续影响，沿海船舶周转受阻，可用运力分布不均，船东趁机涨价，但市场实际需求有限，二手散货船稳中有跌。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--117万人民币、环比跌0.18%；5000DWT--744万人民币、环比跌0.08%。近期，沿海火电厂日均耗煤疲软，煤炭运输需求一般；环保限产令钢价持续上涨，钢厂增产带动金属矿石需求增加；粮食销售传统旺季临近，南北粮食贸易有所回升；综合考虑，短期沿海运价或因煤炭货盘不足略有回跌，预计散货船价格短期或稳中有跌。本周，沿海散货船买卖询盘量一般，实际成交较少。

内河散运需求不足，二手散货船价格跌多涨少。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--51万人民币、环比涨0.75%；1000DWT--100万人民币、环比跌0.81%；2000DWT--182万人民币、环比涨0.20%；3000DWT--284万人民币、环比跌5.40%。随着政治局会议对房地产市场的定调，结合住建部等七部门实施的专项行动，并频繁约谈房价涨幅过快的城市负责人，下半年楼市调控政策还将继续趋紧。业内人士认为，房地产市场将大概率出现降温，预计年内“金九银十”行情难现。此对内河建材运输需求短期利空，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交量小幅回升，共计成交43艘（环比增加16艘），总运力10.01万DWT，成交金额9018万元人民币。

上海航运交易所