

远东干散货运输市场周度报告 (2018.8.23)

海岬型船高位盘整 中小船型小幅攀升

本期国际干散货运输市场，海岬型船市场延续上周走势，在周初回弹后再次下滑，巴拿马型市场和超灵便船型市场小幅上涨。**8月23日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**1166.73**点，运价指数为**1029.19**点，租金指数为**1373.03**点，较上期分别上涨**3.0%**、**1.2 %**和**5.2%**。

海岬型船市场

本周海岬型船两大洋市场走势分化。大西洋巴西长航线上，上周末**VALE**在市场上询盘拿船，巴西航线气氛持续下降，发货人远离现货市场，临近周末市场传出有**23**美元/吨的成交，整体氛围略为疲软。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**23.583**美元/吨，较上周四下跌**3.1%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**17.531**美元/吨，较上期下跌**3.4%**。太平洋市场上，由于之前巴西长航线不时有成交传出，**FFA**远期合同价格稳健，太平洋市场船东心态较好，加上接连恶劣天气影响运力供给，市场对早期船需求较高，船东报价提升，在周三新加坡假期前西澳回中国的铁矿石航线运价维持在**9.9**美元/吨附近的水平。节后，由于长航线疲弱，船东降低报价，**23**日市场报出**9.45**美元/吨的成交。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**9.718**美元/吨，较上期上涨**3.4%**；中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**24355**美元，较上期上涨**2.2%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**13.533**美元/吨，较上期持平。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船总体氛围较好，稳中有涨。大西洋粮食航线上，南美**9**月份至远东的粮食货盘不断，对运力需求较高，成交租金、运价一路攀升，**23**日市场报出，**8.1**万载重吨船，**9月18**日南美东海岸交船，东南亚地区还船，成交日租金为**16750**美元，外加**67.5**

万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**35.259**美元/吨，较上期上涨**2.0%**。太平洋市场上，受大西洋粮食货盘的支撑，以及先前台风天气影响运力周转，即期运力较紧，太平洋市场整体氛围较好，加上澳大利亚的矿石、煤炭货盘活跃，支撑市场继续上涨。由于市场整体回升，船东倾向于长期租成交，短航线上租家需要加钱才能拿到船，因此本期太平洋市场短航线上租金、运价上涨尤为显著。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**11321**美元，较上期上涨**11.2%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**10385**美元,较上期上涨**11.7%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.538**美元/吨，较上期上涨**7.2%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场企稳回升。煤炭方面，据悉国内外贸煤的靠泊卸货压力依然较大，回国货盘不多；月底中国北方钢材出口略有增多，租金上涨；镍矿货盘趋于平淡。加之北方船舶压港，东南亚运力相对紧张，本期租金、运价由降转升。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**8938**美元，较上期上涨**3.1%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**11035**美元，较上期上涨**4.5%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**8344**美元，较上期上涨**6.1%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**7.936**美元/吨，较上期上涨**3.2%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**9.222**美元/吨，较上期上涨**1.0%**。

上海航运交易所