

船舶交易周评 (2018.8.22)

二手船市成交转淡 内河货船小幅上涨

8月22日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为795.86点，环比上涨1.09%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌0.52%、0.75%、0.14%；内河散货船价综合指数上涨3.04%。

BDI指数周二收于1736点，环比上涨0.64%，全球各大干散货船东盈利捷报频传，二手散货船价格在阶段性高位小幅震荡。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1489万美元、环比涨0.47%；57000DWT--1683万美元、环比跌1.10%；75000DWT--2203万美元、环比涨0.52%；170000DWT--3422万美元、环比跌2.88%。近期，海岬型散货船运价在西奥航线下跌后呈现回调，巴拿马型散货船运价在太平洋航线快速增长，超灵便型散货船运价在美湾和黑海地区发力上涨，灵便型散货船运价表现平缓，总体预计，国际干散货船租金处于缓步回升阶段，二手散货船价格短期将分船型出现差异性走势。本周，二手国际散货船成交量表现一般，共计成交7艘（环比减少3艘），总运力51.21万DWT，成交金额8578万美元，平均船龄为13.74年。

美国石油活跃钻井数维持在2015年3月以来最高水平，OPEC原油产量增加，国际原油在高位小幅回调。布伦特原油期货收于72.63美元（周二），环比下跌0.27%。近日，美国原油库存减少，伊朗原油供应恐受到进一步打压，预计国际油价短期或小幅攀升。本周，国际原油运输需求基本稳定，油轮运价稳中有涨，二手油轮船价跌多涨少。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1949万美元、环比涨0.34%；74000DWT--2215万美元、环比跌0.04%；105000DWT--2496万美元、环比跌0.44%；158000DWT--3869万美元、环比涨0.10%；300000DWT--5168万美元、环比跌2.52%。近期，VLCC货盘增多，阿芙拉型和成品油轮运价略有上涨，其他船型运价基本稳定，油轮运力总体堆积过剩，预计二手

油轮价格将低位小幅震荡。本周，二手国际油轮成交稀少。其中，VLCC油轮“Shanghai”，319725DWT，2015年中国船厂造，以5150万美元卖给希腊船东。

国内煤炭产量平稳释放，进口煤大幅回升，加上台风季节水电大增，冲击国内煤炭价格，沿海煤炭运输需求普遍不如预期，二手散货船价小幅下跌。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--117万人民币、环比跌0.19%；5000DWT--745万人民币、环比跌0.06%。近期，国内煤炭价格承压下行，下游采购兴趣不足；钢厂环保限产开工率下降，铁矿石需求减少；南北粮食价格倒挂，贸易商采购谨慎；海砂运输需求较好，但独木难成林。沿海运输市场整体较为低迷，预计散货船价格短期或稳中有跌。本周，沿海散货船询盘量略有增加，实际成交较少，成交船舶吨位以1万DWT、1.6万DWT为主。

内河散运需求较好，二手散货船价格全线上涨。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--51万人民币、环比涨4.29%；1000DWT--101万人民币、环比涨5.03%；2000DWT--182万人民币、环比涨3.09%；3000DWT--300万人民币、环比持平。国家统计局发布数据显示，部分城市房价出现上涨势头，住建部8月17日约谈海口、三亚、烟台、宜昌、扬州5市政府。有专家建议，下一轮调控重点须从房价转向地价，否则房价难降。此对内河建材运输需求短期利好，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交量大幅萎缩，共计成交27艘（环比减少34艘），总运力4.61万DWT，成交金额4226万元人民币。

上海航运交易所