

## 中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2018.8.16)

### 原油运价小幅提升 成品油运价有升有降

美国本周三公布的原油库存数字增加，并高于5年平均水平。国际原油价格继续下降，布伦特原油期货价格周四报71.39美元/桶，较上周四微降0.9%。全球原油运输市场大中型船运价小幅下降，小型船运价涨跌互现，综合水平略有提升。加之燃油价格下降，中小型油轮部分航线等价期租租金（TCE）有所提高。中国进口VLCC运价阴跌。8月16日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报704.63点，较上期下跌3.3%。

**超大型油轮（VLCC）：**运输市场受上周新加坡假期影响，运力过剩逐渐加重，运价阴跌。周初，尽管假期过后中东、西非市场逐渐活跃，运力依然充沛，两大航线运价稳中有跌。临近周末，不少现代型船运力被消耗，中旬船位稍紧，运价止跌企稳。周初成交记录显示，8月底9月初的中东货盘和9月中旬的西非货盘分别有WS51和WS52的成交。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS51.15，较上周四下跌3.2%，5日平均为WS 51.52，环比下跌4.4%，TCE平均1.3万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS52.15，下跌3.4%，平均WS52.33，TCE平均1.6万美元/天。

**苏伊士型油轮（Suezmax）：**运输市场西非、地中海航线运价基本平稳。西非至地中海运价停留在WS65上下（TCE在0.4至0.6万美元/天之间）。该航线一艘13万吨级船，9月4日货盘，成交运价为WS62.5。黑海至地中海航线运价也停留在WS80至WS83（TCE约0.85至0.95万美元/天）。波斯湾出发航线成交不多。中国进口货盘不少，主要来自利比亚、加勒比海和红海。两艘13万吨级船，利比亚至宁波，8月30日货盘，成交包干运费分别为265万美元和295万美元。

**阿芙拉型油轮（Aframax）：**运输市场运价涨跌互现。欧洲短程货盘成交增多，运价止跌反弹。跨地中海运价从WS100涨到WS120（TCE接近1.4万美元/天）；北海短程运价从不足WS100升至WS110（TCE约0.9万美元/天）；波罗的海短程运价从不足WS70升至WS80（TCE

接近0.9万美元/天)。波斯湾至新加坡运价小幅上升至WS105 (TCE约0.5万美元/天); 东南亚至澳大利亚运价小幅下降至WS103 (TCE保持0.8万美元/天)。美洲短程航线行情继续下跌, 7万吨级船加勒比海至美湾运价本周跌破WS100 (TCE破保本点)。科兹米诺至中国, 本月下旬货盘的成交包干运费为46.5万美元。

**国际成品油轮 (Product):** 本周成品油运价沿上周方向波动, 综合水平小幅上升。波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价小幅下降至WS97 (TCE保持0.6万美元/天); 5.5万吨级船运价小幅上升至WS98 (TCE约0.4万美元/天); 印度至日本3.5万吨级船运价降至WS120水平 (TCE约0.3万美元/天)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价涨至WS125上下 (TCE约0.4万美元/天); 美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价涨到WS85 (TCE接近保本点)。欧美三角航线TCE提高至0.6万美元/天。

上海航运交易所