

远东干散货运输市场周度报告 (2018.8.16)

海岬型船高位盘整 中小船型止跌企稳

本期国际干散货运输市场，海岬型船市场在周中冲高后有所回落，巴拿马型市场止跌企稳，超灵便船型市场跌幅收窄。**8月16日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**1132.36**点，运价指数为**1017.19**点，租金指数为**1305.12**点，较上期分别上涨**1.4%**、**0.8%**和**2.0%**。

海岬型船市场

本周海岬型船市场高位盘整。太平洋市场上，上周末开始受到长航线带动，且几大发货人皆在市场中询盘，氛围良好，加上中国沿海地区受台风影响，局部运力供应不足，西澳至中国的铁矿石航线运价开始上涨，市场报出成交价在**9.8**美元/吨左右。周二FFA远期合约价格出现下滑，发货人活跃度下降，船东信心略有受损，加上长航线市场氛围转弱，太平洋区域租金、运价由升转降，成交价回落到**9.35-9.45**美元/吨之间。16日市场报出**17.7**万载重吨船，**8月23-24**日丽水交船，途径澳大利亚，新加坡-日本还船，成交日租金为**24000**美元。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**9.401**美元/吨，较上期上涨**1.0%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**23834**美元，较上期上涨**3.3%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**13.528**美元/吨，较上期上涨**1.4%**。巴西远程矿市场上总体气氛不错，但实际成交较少，部分船东下调报价，周三传出VALE以略高于**24**美元/吨的价格租入至少**7**艘9月份的到港船舶，一度支撑市场氛围，但随后市场上依然成交寥寥，观望态度渐浓，巴西至中国的铁矿石航线运价走软。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**24.343**美元/吨，较上周四微涨**0.9%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**18.141**美元/吨，较上期微涨**0.8%**。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船太平洋市场企稳回升。近期由于国内煤价触底反弹，终端需求回温，中国沿海运输市场气氛火热，加上沿海地区接二连三的台风影响运力周转，市场情绪略有好转，船东提升报价。且本期内印尼、澳洲出口至日本、韩国和印度方向的货盘较为活跃，带动太平洋区域市场氛围，租金、运价整体稳步回升。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10179美元，较上期上涨3.9%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为9296美元，较上期上涨2.4%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.100美元/吨，较上期上涨2.3%。大西洋市场粮食航线上，南美8月份货盘所剩无几，对9月份到港运力需求较为稳定，加上太平洋市场企稳，空放运力减少，粮食航线氛围有所好转，租金、运价小幅上涨。15日市场报出，8.3万载重吨船，8月25-26日南美东海岸交船，东南亚地区还船，成交日租金为15600美元，外加56万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为34.555美元/吨，较上期微涨0.6%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场变化不大。煤炭方面，据悉国内一些港口的进口煤炭配额已经用完，货盘不多；中国北方钢材出口依然疲弱，租金承压；镍矿相对来说比较活跃，支撑市场。东南亚市场租金、运价小幅阴跌，但跌幅较上期收窄。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8669美元，较上期微跌0.8%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为10558美元，较上期下跌1.9%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为7861美元，较上期下跌1.8%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.688美元/吨，较上期微跌0.8%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.130美元/吨，较上期微跌0.2%。

上海航运交易所