

船舶交易周评 (2018.8.15)

国际散货船价格多数上涨 成品油轮船价上涨1.93%

8月15日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为787.29点，环比微涨0.36%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.17%、1.73%、0.38%；沿海散货船价综合指数微跌0.09%。

BDI指数四连跌至1691点，随后止跌回涨，周二收于1725点，环比下跌0.40%，国际干散货运价屹立于盈亏平衡点之上，二手船价格以涨为主。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1482万美元、环比涨2.33%；57000DWT--1702万美元、环比涨2.34%；75000DWT--2191万美元、环比涨2.75%；170000DWT--3523万美元、环比跌0.33%。近期，国际干散货运输市场承受住短暂的下行压力后，铁矿砂、粮食和镍矿货盘开始增多，租船气氛好转，海岬型、超灵便型和小灵便型散货船运价开始上涨，但煤炭货盘增加量依然不多；总体预计国际干散货船租金企稳回升，二手散货船价格短期将小幅上涨。本周，因二手散货船船价上涨，买卖双方价格差距扩大，市场成交量萎缩，共计成交10艘（环比减少21艘），总运力57.90万DWT，成交金额18150万美元，平均船龄为9.6年。

虽然沙特7月产量意外下降，但是强势美元令原油等大宗商品价格承压下跌。布伦特原油期货收于72.83美元（周二），环比下跌1.15%。近日，美国活跃的石油钻井数再度攀升，美国、中国和印度也正在施压要求降低燃料价格，预计原油价格将震荡盘整。国际原油运输需求略有增加，油轮运价止跌回稳，二手油轮船价有涨有跌。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1942万美元、环比涨1.93%；74000DWT--2216万美元、环比跌0.05%；105000DWT--2507万美元、环比跌1.38%；158000DWT--3865万美元、环比涨0.13%；300000DWT--5302万美元、环比跌0.19%。国际燃油价格、汇率以及港口成本的波动，可能导致航线运价基准（WS100）发生相当大的变化，油运市场运价变得更加

复杂。目前，燃油成本较去年同期水平平均高出30%，油轮运价上涨也是必然。综合来看，原油货盘稳中有增，租船询盘量活跃度提升，成品油运价止跌回稳，预计二手油轮价格将小幅震荡。本周，二手国际油轮成交量大幅萎缩，共计成交4艘（环比减少13艘），总运力17.14万DWT，成交金额5405万美元，平均船龄为10.5年。

受恶劣天气影响，沿海可用运力滞港增加，运价小幅上涨，二手散货船价止跌企稳。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--117万人民币、环比跌0.20%；5000DWT--745万人民币、环比涨0.07%。近期，煤炭进口大幅增加，价格平稳回落，国内环保的持续发力，电厂库存减少采购积极性增加，市场普遍看涨后期，下游贸易商囤货现象加剧，矿石、钢材和粮食运输需求转好，预计沿海散货船价格短期或稳中有涨。本周，沿海散货船询盘量略有增加，实际成交稀少。

内河散运需求平稳，二手散货船价格涨跌不一。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--49万人民币、环比跌0.65%；1000DWT--96万人民币、环比涨1.92%；2000DWT--176万人民币、环比跌2.50%；3000DWT--300万人民币、环比涨2.67%。最近召开的政治局会议明确，要整治市场秩序，坚决遏制房价上涨。住建部要求完善地方房地产调控工作的评价考核机制，对工作不力、市场波动大、未能实现调控目标的地方坚决问责。此对内河建材运输需求是利空，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交维持活跃，共计成交61艘（环比减少16艘），总运力6.48万DWT，成交金额6065万元人民币。

上海航运交易所