

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2018.8.9)

原油运价波动回落 成品油运价有升有降

本月23日起，美国将对价值160亿美元的中国商品征25%进口税。中国反击的征税商品涉及美国原油、柴油，也从23日起实施。主要受此消息影响，缓慢上升的国际原油价格本周三转向下跌，布伦特原油期货价格周四报71.87美元/桶，较上周四下降1.3%。全球原油运输市场大船运价先扬后抑，中小型船运价跌中有稳。中国进口VLCC运价先涨后跌。8月9日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报728.54点，较上期上升1.6%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场行情先扬后抑。上周五，中东航线8月下旬货盘集中进入，运价上冲至WS55附近；西非航线更是上扬至WS56上方。本周起，货盘相对减少，运力逐步集聚，运价双双回落，但燃油价格回调支持等价期租租金（TCE）上涨1700-3600美元/日。周三，中东航线8月下旬货盘和西非航线9月上旬货盘分别有WS52.5和WS54的成交。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS 52.85，较上周四微升0.4%，5日平均WS53.91，上涨3.4%，TCE平均1.5万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS53.98，上涨3.1%，平均WS55.60，TCE平均1.8万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价普遍下降，波斯湾至印度航线仍有小船货盘进入。西非至地中海运价从WS70降至WS65（TCE约0.5至0.7万美元/天）。该航线一艘13万吨级船，8月21日货盘，成交运价为WS67.5。黑海至地中海航线运价从WS91跌至WS83（TCE约0.9万美元/天）。一艘13.5万吨级船，黑海至地中海，8月25日货盘，成交运价为WS85。波斯湾至地中海的成交运价降至WS25上下；波斯湾至印度航线运价分散在WS70至WS88。中国进口货盘主要来自利比亚。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价跌中有稳。欧洲短程行情继续下跌。跨地中海运价波动下降于WS93至WS116之间（TCE约0.3至1.2万美元/天）。北海短程运价跌进

WS100(TCE约0.2万美元/天)；波罗的海短程运价跌进WS70（TCE约0.1万美元/天）。亚洲行情基本稳定，波斯湾至新加坡运价保持WS102（TCE约0.3万美元/天）；东南亚至澳大利亚运价小幅上升至WS105（TCE为0.8万美元/天）。7万吨级船加勒比海至美湾运价震荡下跌在WS105至WS120，TCE在0.1至0.7万美元/天之间。

国际成品油轮（Product）：本周成品油运输市场太平洋航线运价降中有稳，大西洋航线运价小幅上升。波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价稳定在WS100（TCE保持0.6万美元/天）；5.5万吨级船运价下降至WS98（TCE降至0.3万美元/天）；印度至日本3.5万吨级船运价降至WS130（TCE保持0.4万美元/天）。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价升至WS105(TCE 约0.1万美元/天)；美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价接近WS75（TCE为亏损0.3万美元/天）。欧美三角航线TCE小幅提高至0.3万美元/天。

上海航运交易所