

远东干散货运输市场周度报告 (2018.8.9)

海岬型船冲高回落 中小船型持续阴跌

本期国际干散货运输市场中，海岬型船市场在周初进一步冲高后有所回落，巴拿马及超灵便船型市场在新加坡假期的影响下进一步回落。远东干散货综合指数处于调整走势之中。**8月9日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**1116.99**点，运价指数为**1008.93**点，租金指数为**1279.08**点，较上期分别下跌**3.4%**、**2.0%**和**5.0%**。

海岬型船市场

本周海岬型船市场在周初进一步冲高后，下半周各航线租金、运价有所回落。太平洋市场当中，在矿价走高、FFA上涨以及远程矿航线的带动下，澳洲航线一度突破**10**美元/吨关口，船东看涨意愿浓厚。但周二开始，由于FFA价格下跌，且前期涨幅较大，租家压价意愿强烈，澳洲航线运价明显受到打压。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**9.305**美元/吨，较上期下跌**5.7%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**23074**美元，较上期下跌**6.9%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**13.339**美元/吨，较上期下跌**1.6%**。远程矿市场，巴西航线上租家对8月下旬的装期仍有一定需求，在周初继续带动运价上涨。后半周，由于纸货下跌，租家对市场转入观望状态，船东与租家虽然出价分歧较大，但由于8月下旬到港船舶较少，运价并未出现大幅度下滑。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**24.125**美元/吨，与上期基本持平；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**17.989**美元/吨，较上期微跌**0.2%**。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船延续跌势，煤炭方面受国内需求不振和煤价倒挂影响，货源明显偏少；粮食航线上仍呈现船多货少态势，运价承压下探。太平洋市场，煤炭货源受到国内煤炭库存高企，以及近期国内煤炭调价后，进口煤价与国内有所倒挂影响，贸易商观望

情绪明显。后半周，由于新加坡假期的影响，市场气氛进一步冷清，船多货少现象明显。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为9800美元，较上期下跌4.0%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为9077美元，较上期下跌4.1%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.962美元/吨，较上期下跌2.4%。粮食航线，大西洋市场中运力过剩现象严重，且FFA的下跌进一步对市场的负面影响较大，船东话语权减弱，租家进一步降低运价、租金预期。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为34.359美元/吨，较上期下跌1.3%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场仍处于阴跌走势之中。煤炭方面受到国内需求不振影响，货源稀少；北方钢材出货减少，租金水平较大幅度走低；镍矿相对较为活跃，货盘较多，对于市场起到了一定的支撑作用。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8742美元，较上期下跌1.7%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为10765美元，较上期下跌1.3%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为7989美元，较上期下跌4.6%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.752美元/吨，较上期微跌0.6%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.150美元/吨，较上期下跌1.0%。

上海航运交易所