

## 船舶交易周评 (2018.8.8)

**超灵便型散货船价格上涨逾4% 内贸沿海散货船价格止跌回涨**

8月8日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为784.49点，环比微跌0.25%。其中，国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.36%、1.31%；国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨1.96%、0.55%。

BDI指数冲高至1773点后出现回落，周二收于1732点，环比下跌0.86%，国际干散货船东普遍盈利，二手船价格以涨为主。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1448万美元、环比涨2.71%；57000DWT--1663万美元、环比涨4.22%；75000DWT--2132万美元、环比涨3.87%；170000DWT--3535万美元、环比跌2.29%。近期，海岬型和超灵便散货船租金出现上涨，但定期租船数量不多；巴拿马型和灵便型散货船缺乏新鲜货盘支撑，租金稳中有降；预计国际干散货运输运价将波动回调，二手散货船价格短期将小幅上涨。本周，二手散货船市场成交活跃，共计成交31艘（环比增加16艘），总运力339.21万DWT，成交金额60481万美元，平均船龄为8.12年。

沙特控制原油增产幅度，美国对伊朗制裁开始生效，国际油价震荡上涨，布伦特原油期货收于73.68美元（周二），环比上涨1.78%。目前，全球原油市场基本面消息较混乱，看跌看涨各有理由，预计油价震荡短线反弹空间有限。国际原油运输需求略有增加，油轮运价小幅上涨，二手油轮船价跌多涨少。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1905万美元、环比跌0.35%；74000DWT--2217万美元、环比跌0.16%；105000DWT--2542万美元、环比跌0.90%；158000DWT--3861万美元、环比涨0.14%；300000DWT--5312万美元、环比跌0.47%。目前，国际原油货盘依旧不多，国际油轮运力过剩严重，运价低位震荡，船价处于低位，预计二手油轮价格将横盘调整。本周，二手

国际油轮成交量略有增加，共计成交17艘（环比增加7艘），总运力177.56万DWT，成交金额25365万美元，平均船龄为14.94年。

受台风等恶劣天气影响，沿海散货可用运力相对减少，运价稳中有涨，二手散货船价止跌回涨。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--117万人民币、环比涨0.15%；5000DWT--745万人民币、环比涨1.09%。近期，沿海火电日均耗煤增加，市场普遍看多煤炭价格走势，下游采购热情提振；船东也普遍看好后期沿海市场，加上船用燃油价格涨价，报价坚挺，运价小幅上涨，预计沿海散货船价格短期或稳中有涨。本周，沿海散货船询盘量一般，实际成交量稀少，市场对10年船龄以内的5000DWT、12500DWT、22500DWT左右的内贸散货船有求购需求。

内河散运需求疲弱，二手散货船价格跌多涨少。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--49万人民币、环比涨1.06%；1000DWT--94万人民币、环比跌2.40%；2000DWT--181万人民币、环比涨0.53%；3000DWT--292万人民币、环比跌4.03%。据统计，2018年1-7月，全国主要城市调控次数达260次；8月7日，住建部在沈阳召开部分城市房地产工作座谈会，强调各地要加快制定实施住房发展规划，切实做好房地产市场调控工作。对工作不力、市场波动大、未能实现调控目标的地方坚决问责，预计下半年调控将超上半年。。此对内河建材运输需求是利空，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交较为活跃，共计成交77艘（环比增加36艘），总运力7.63万DWT，成交金额6162万元人民币。

**上海航运交易所**