

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2018.8.2)

原油运价盘整向上 成品油运价小幅下降

据彭博社信息，欧佩克7月份石油增产30万桶/日，达到3260万桶/日的今年新高。其中，沙特石油增产23万桶/日，至1065万桶/日。加之美元上涨对大宗商品价格形成下压力，国际原油价格本周略有降温，布伦特原油期货价格周四报73.24美元/桶，较上周下降2.5%。全球原油运输市场大船运价保持上行，中型船运价稳中有升，小型船运价此起彼伏。中国进口VLCC运输市场货盘集中放出，运价继续上行，但增幅收小。8月2日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报717.22点，较上期上涨2.3%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场行情延续上周反弹趋势，但运价涨幅有限。本周，两大航线成交较上周略少，但船东对后市看涨，挺价坚决，运价呈缓步上移态势。临近周末，市场氛围转好。据悉中东航线8月下旬装期货盘和西非航线9月初装期货盘分别有WS54和WS56的成交。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS52.62，较上周四上涨2.1%，5日平均为WS52.12，较上周上涨6.9%，等价期租租金（TCE）平均1.3万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS52.35，上涨2.7%，平均为WS 51.67，TCE平均1.4万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场欧洲航线运价稳中有升。西非至地中海运价稳定在WS70水平，TCE约0.7至0.8万美元/天。该航线一艘13万吨级船，8月9日货盘，成交运价为WS75。黑海至地中海航线运价小幅提升在WS91至WS95，TCE约1.3至1.4万美元/天。一艘14万吨级船，黑海至地中海，8月11日货盘，成交运价为WS92.5。波斯湾（除伊朗以外）至地中海的成交运价在WS28上下。波斯湾至印度航线有9万吨货盘进入，运价为WS90水平。中国进口航线上，一艘13万吨级船，西非至宁波，8月15日货盘，成交运价为WS100。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价涨跌互现。欧洲短程行情震荡下降。跨地中海运价波动下降于WS115至WS122之间（TCE约1.0至1.3万美元/天）。北海短程运价从

WS125跌至WS105 (TCE约0.6万美元/天)；波罗的海短程运价从WS110跌进WS80 (TCE约0.8万美元/天)。亚洲行情表现平稳，波斯湾至新加坡运价保持WS102 (TCE约0.3万美元/天)；东南亚至澳大利亚运价保持WS100 (TCE为0.7万美元/天)。美洲航线触底反弹，7万吨级船加勒比海至美湾运价周四升上WS115 (TCE扭亏，约0.5万美元/天)。

国际成品油轮 (Product)：本周成品油运输市场全线下降。太平洋航线石脑油运价小幅下降，波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价维持WS101 (TCE约0.6万美元/天)；5.5万吨级船运价降至WS108 (TCE约0.5万美元/天)；印度至日本3.5万吨级船运价降至WS140 (TCE约0.4万美元/天)。欧美长程运价在今年的低位徘徊。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价跌至WS100 (TCE接近保本点)；美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下探至WS70 (TCE为亏损0.4万美元/天)。欧美三角航线TCE仅0.2万美元/天。

上海航运交易所