

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2018.8.3)

供需状况稳中向好 市场运价涨跌互现

本周中国出口集装箱运输市场供需总体稳中向好，部分航线间运价走势出现分化，综合指数小幅上涨。8月3日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为890.52点，较上期上涨3.1%。

欧洲航线，市场处于传统旺季，货量稳定，供需关系保持良好。本周上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，并有部分班次满载出运。市场运价总体平稳，多数航商只对各自订舱价格作小幅调整。8月3日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为935美元/TEU，较上期上涨1.0%。地中海航线，市场需求稍弱与欧洲航线，上海港船舶平均舱位利用率在95%左右。价格方面总体稳定，部分航商为维持市场份额小幅降价揽货，市场运价小幅下跌。8月3日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为881美元/TEU，较上期下跌1.3%。

北美航线，目的地处于运输旺季，运输需求较为强劲。另受中美贸易摩擦影响，市场上部分航班有调整计划，运力规模有所下降。上海港出运至美西和美东多数班次满载，部分班次还出现爆舱情况。受上述基本面推动，部分航商本期再次推涨运价，即期市场运价继续走高。8月3日，上海出口至美西基本港市场运价（海运及海运附加费）为2074美元/FEU，较上期上涨10.5%；上海出口至美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为3099美元/FEU，较上期上涨8.9%。

波斯湾航线，受该地区不稳定因素和原有运力规模较大综合影响，前期运输需求持续处于低位。航商不时出台停航计划以控制总体运力规模，本期运输需求有所恢复，各航次船舶舱位利用率在80%-95%不等。价格方面，多数航商为维持市场份额仍采取降价揽

货策略，即期市场运价下跌。8月3日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为364美元/TEU，较上期下跌1.9%。

澳新航线，市场运输需求总体稳中有升，上海港出运船舶舱位利用率在九成以上，部分班次满载出运。运价方面市场表现总体平稳，航商小幅调整各自订舱价格，即期市场运价与上期基本持平。8月3日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为756美元/TEU，较上期微涨0.3%。

南美航线，市场货量保持高位，供需关系保持良好。上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，并有部分班次满载出运。运价方面，上期多数航商大幅推涨运价，但没有得到市场响应，本期航商依据市场接受度将运价大幅回调，即期市场运价下跌。8月3日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1576美元/TEU，较上期下跌18.4%。

日本航线，市场运输需求保持平稳，航线运价小幅波动。8月3日，中国出口至日本航线运价指数为724.29点。

上海航运交易所