

远东干散货运输市场周度报告 (2018.8.2)

大船市场再创新高 中小型船维持阴跌

本期国际干散货运输市场各船型走势出现分化，海岬型船市场在上周强势上涨后再创新高；巴拿马型船和超灵便型船市场在粮食、煤炭货盘不多的情况下，继续呈现阴跌走势。远东干散货综合指数在大船上涨拉动下继续小幅上扬。**8月2日，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为1156.24点，运价指数为1029.04点，租金指数为1347.04点，较上期分别上涨2.4%、2.5%和2.3%。**

海岬型船市场

本周海岬型船市场再次上涨。近期，受台风以及澳洲和巴西矿石出货集中等因素影响，海岬型船市场一片繁荣景象，继上周二海岬型船市场主要航线运价走出一波大涨行情后，本周再创新高。太平洋市场，澳大利亚矿石出货较多，部分港口吃水下降，船东报价上升。另外，远程矿航线运价大涨，市场气氛高涨，船东信心充足，成交价再攀新高。周二，澳大利亚至青岛航线有**9.9-10美元/吨**的成交。周三，**FFA**远期合约价格略有下降，市场高涨气氛略有缓和，运价稍有回调，不过仍处于高位。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**9.876美元/吨**，较上期上涨**5.1%**；中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**24783美元**，较上期上涨**7.6%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**13.556美元/吨**，较上期上涨**1.6%**。远程矿市场，巴西和南非铁矿石货盘集中释放，继续支撑运价较大幅度上涨。据悉，周二**vale**租了近**10**条船，成交运价在**24美元/吨**之上，明显高于上周。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**24.113美元/吨**，较上期上涨**5.7%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**18.020美元/吨**，较上期上涨**5.7%**。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船太平洋市场跌势加大，南美粮食航线也开始承压。太平洋市场，印尼煤炭货盘依然偏少，市场缺乏活力,总体船多货少局面未有改观，加上国内沿海运输市场未有好转，南美粮食运价开始承压下行，太平洋市场租金、运价跌幅扩大。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10204美元，较上期下跌3.6%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为9465美元,较上期下跌3.0%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.108美元/吨，较上期下跌2.6%。粮食航线，据悉8月底南美货盘略多，但其它时间仍偏少，市场船多货少，成交价略降。而南美回远东的租金水平好于太平洋市场，吸引较多运力空放南美，南美粮食航线压力较大。成交记录显示，7.5万载重吨船，8月25-31日南美东海岸交船，新加坡-日本范围还船，成交日租金为1.525万美元加上52.5万美元的空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为34.809美元/吨，较上期微跌0.4%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场继续维持阴跌走势。本周镍矿货盘尚可，但煤炭、钢材等货盘仍然偏少，市场整体气氛较差，租金、运价下跌。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8894美元，较上期微跌0.7%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为10910美元，较上期微跌1.2%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为8378美元，较上期微跌1.1%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.797美元/吨，较上期微跌0.5%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.240美元/吨，较上期微涨0.4%。

上海航运交易所