

船舶交易周评 (2018.8.1)

国际干散货船价格止跌回稳 500DWT内河散货船价上涨3%

8月1日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为786.49点，环比微跌0.37%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.31%、0.60%、0.39%。国际散货船价综合指数分别上涨0.04%。

BDI指数收于1747点（周二），环比回跌1.52%，国际干散货船价格平稳震荡。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1410万美元、环比跌0.04%；57000DWT--1596万美元、环比跌0.16%；75000DWT--2053万美元、环比跌1.35%；170000DWT--3618万美元、环比涨1.61%。近期，海岬型、巴拿马型运价已经上涨到了年内高位，矿商和船东对散运市场走向预判出现分歧，煤炭和矿石等矿商不急于出货，船东开始主动降价揽货；煤炭和粮食货盘依旧不多，干散货运价有调整的可能，预计二手散货船价格短期将震荡盘整。本周，二手散货船市场成交基本活跃，共计成交15艘（环比减少11艘），总运力126.45万DWT，成交金额26741万美元，平均船龄为9.98年。

OPEC增产计划和原油库存增加对垒产量减少，喜忧参半令原油价格冲高回落，布伦特原油期货收于72.39美元（周二），环比微跌0.23%。国际原油运输需求依旧疲软，油轮运价小幅震荡，二手油轮船价平稳波动。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1912万美元、环比跌0.76%；74000DWT--2221万美元、环比持平；105000DWT--2565万美元、环比涨0.05%；158000DWT--3855万美元、环比涨0.10%；300000DWT--5337万美元、环比跌0.76%。目前，国际原油货盘略有增加，运价小涨后便停滞不前，成品油运输需求依旧缺少活力，运价低位徘徊，预计二手油轮价格将震荡盘整。本周，二手国际油轮成交量萎缩，共计成交10艘（环比减少14艘），总运力104.33万DWT，成交金额25687万美元，平均船龄为10.52年。

国内煤价下跌，市场采购囤煤积极性不大，市场维持观望情绪，沿海散货运价小幅波动，二手散货船价格略有下滑。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--117万人民币、环比跌0.76%；5000DWT--737万人民币、环比跌0.37%。近期，台风过后高温天气到来，火电用煤明显回升；钢厂利润较好，钢材和铁矿石运输需求增加；拍卖粮尚未结束，粮食贸易相对平稳；加上燃油成本增加，运价接近成本价格，沿海运价下跌空间有限，散货船价格短期或横盘波动。本周，沿海散货船询盘量一般，实际成交量稀少，市场对10年船龄的5000DWT、12500DWT、22500DWT的散货船有求购需求。

内河散运需求一般，二手散货船价格跌多涨少。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--49万人民币、环比涨3.00%；1000DWT--97万人民币、环比跌0.76%；2000DWT--180万人民币、环比跌1.36%；3000DWT--305万人民币、环比跌1.93%。当前。房地产企业最低融资成本从2015年的6%攀升至13%，国家释放重大信号，下决心解决好房地产市场问题，坚持因城施策，促进供求平衡，合理引导预期，整治市场秩序，坚决遏制房价上涨（以前为坚决遏制房价过快上涨）。此对内河建材运输需求是利空，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交小幅增加，共计成交41艘（环比增加8艘），总运力7.57万DWT，成交金额6226万元人民币。

上海航运交易所