

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2018.7.27)

运输市场总体向好 远洋航线运价上涨

本周中国出口集装箱运输市场行情整体呈现向好态势，运输需求有所增长，多数远洋航线运价上涨，带动综合指数走高。7月27日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为863.59点，较上期上涨8.8%。

欧洲航线，据研究机构Markit发布的数据显示，欧元区7月制造业PMI初值55.1，环比上升0.2个百分点，显示出欧洲经济的复苏步伐加快，对运输需求的增长起到支撑作用。近期运输需求保持在较高水平，供求关系良好，上海港船舶平均舱位利用率维持在95%以上，运价上涨。7月27日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为926美元/TEU，较上期上涨7.3%。地中海航线，市场情况基本与欧洲航线类似，上海港船舶平均装载率略低于欧洲航线，在90~95%之间，即期订舱价格走高。7月27日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为893美元/TEU，较上期上涨2.8%。

北美航线，据美国商务部公布的数据显示，美国6月耐用品订单初值环比增长1%，结束连续两个月跌势，显示出美国经济重新回到增长轨迹，有利于当地居民消费需求和运输需求的增长。运输需求在旺季中呈现增长态势，供求关系略显紧张，上海港船舶平均装载率继续保持在95%以上，部分航班满载出运。受此支撑，部分航商执行运价上涨计划，美西航线涨幅大于美东航线。7月27日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1877美元/FEU、2846美元/FEU，较上期分别上涨16.2%、7.4%。

波斯湾航线，近期货量表现始终徘徊在较为低迷的局面，部分航商采取措施以控制总体运力规模，上海港船舶平均装载率在85%左右，市场运价经过连续下跌，出现企稳迹

象。7月27日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为371美元/TEU，与上期持平。

澳新航线，市场整体表现平稳，运输需求基本稳定，部分航商继续控制运力规模，供需基本面出现改善，市场运价上涨。7月27日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为754美元/TEU，较上期上涨2.3%。

南美航线，运输需求继续处于高位，供求关系出现较为紧张的局面，上海港船舶平均装载率接近100%，多数航班满载出运。航商推涨运价，本周即期订舱价格大幅上涨。7月27日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1931美元/TEU，较上期上涨34.4%。

日本航线，本周货量基本稳定，市场运价总体平稳。7月27日，中国出口至日本航线运价指数为709.32点。

上海航运交易所