

## 远东干散货运输市场周度报告 (2018.7.26)

### 海岬型船表现强势 综合指数重拾升势

本期国际干散货运输市场海岬型船市场在上周温和调整后，本周再次强势走高；巴拿马型船和超灵便型船市场变化不大，延续窄幅震荡走势。远东干散货综合指数总体再次上扬。**7月26日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**1129.06点**，运价指数为**1004.23点**，租金指数为**1316.31点**，较上期分别上涨**5.2%**、**4.0%**和**6.7%**。

#### 海岬型船市场

本周海岬型船市场大幅上涨。太平洋市场上，由于台风天气原因，8月早期大部分船期受影响而延误，运力供给严重不足，在市场即期货盘陆续增多的情况下，自本周一始西澳市场大幅上涨，船东信心充足，市场报价普遍高于上周末水平。月初窗口期的成交价格周中最高涨至**9.75**左右。至周四随着即期货盘陆续成交，台风影响结束，船期趋于稳定，市场报价震荡回落。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**9.391**美元/吨，较上期上涨**11.2%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**23023**美元，较上期上涨**15.4%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**13.344**美元/吨，较上期上涨**7.3%**。巴西远程矿市场，在前几周连续大涨后，总体表现平稳。周中交投活跃，北大西洋区域运力紧张，船东对后市预期乐观，报价坚挺。周初小幅回落后周中快速反弹，巴西图巴朗至青岛航线成交价涨至**23**美元/吨左右，临近周末，市场成交稍显安静，运价水平有所回调。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**22.813**美元/吨，较上期上涨**2.8%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**17.048**美元/吨，较上期上涨**5.9%**。

#### 巴拿马型船市场

本期巴拿马型船市场氛围整体变化不大，两大洋市场窄幅波动。太平洋市场，总体需求不及预期，市场即期运力依然较多，市场货盘维持低位，周中交投较为清淡。租金、

运价整体低位震荡。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10589美元，较上期微跌0.3%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为9754美元,较上期微跌0.1%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.268美元/吨，较上期基本持平。大西洋市场，南美地区回远东的粮食货盘活跃度尚可，地区内空放运力也不少，主要受大西洋往返航线强势表现所带动，租金、运价总体表现稳中有升。24日市场报出8.1万载重吨船，8月14日南美东海岸交船，新加坡-日本还船，成交日租金为15750美元，另加57.5万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为34.959美元/吨，较上期微涨0.8%。

### 超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场本周低位震荡。上半周市场延续上周阴跌走势，下半周有企稳迹象报价小幅反弹。钢材货盘仍显不足，煤炭、镍矿货盘略有起色，租金、运价小幅波动。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8954美元，较上期微涨0.6%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为11046美元，较上期微涨0.9%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为8475美元，较上期微涨0.5%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.834美元/吨，较上期微涨0.4%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.207美元/吨，较上期上涨1.2%。

### 上海航运交易所