

## 船舶交易周评 (2018.7.25)

**海岬型散货船价格上涨近4% 国内沿海散货船价微跌约1%**

7月25日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为789.38点，环比微跌1.11%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌1.28%、0.31%、0.66%、1.71%。

受前期国际干散货运价冲高回落影响，二手散货船价格继续震荡，海岬型散货船大幅上涨，其他船型则出现不同程度的回落。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1411万美元、环比跌0.07%；57000DWT--1599万美元、环比跌0.87%；75000DWT--2081万美元、环比跌4.28%；170000DWT--3560万美元、环比涨4.04%。近期，BDI指数收于1774点（周二），环比上涨4.66%，南美的粮食贸易，以及东南亚的镍矿、钢材等货盘增加，部分航线运价坚挺，全球干散货运输市场仍在复苏之中，预计二手散货船价格短期将震荡上涨。本周，二手散货船市场成交活跃，共计成交26艘（环比增加13艘），总运力219.14万DWT，成交金额46355万美元，平均船龄为10年。

有迹象显示，在美国和沙特阿拉伯的原油供应增加之际，全球贸易摩擦不断，市场担忧全球贸易战不断升级将危及经济增长，进而抑制石油需求，原油多头头寸持续下滑，布伦特原油期货收于72.56美元（周二），环比微涨0.55%。根据EIA的最新预测，2018年全球原油需求增幅将达到180万桶/日（比先前增加20万桶/日），增量主要来自亚洲新兴发展中国家，并预测今年下半年需求情况将好于上半年，预计全球油价下半年将维持高位。国际原油运输需求一般，油轮运价小幅波动，二手油轮船价以跌为主。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1927万美元、环比跌2.92%；74000DWT--2220万美元、环比持平；105000DWT--2564万美元、环比涨0.06%；158000DWT--3851万美元、环比涨0.06%；300000DWT--5378万美元、环比跌2.78%。目前，国际油轮货盘略有增加，运

价稳中有涨，期租费率基本稳定，预计二手油轮价格将震荡盘整。本周，二手国际油轮成交量增加，共计成交24艘（环比增加7艘），总运力251.38万DWT，成交金额59248万美元，平均船龄为9.71年。

国内煤炭采购积极性不足，铁矿石和煤炭需求保持平稳，沿海散货运价波动下滑，二手散货船价小幅下行。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--118万人民币、环比跌0.81%；5000DWT--740万人民币、环比跌0.44%。近期，因受台风季节和部分水域交通管制影响，船舶运力周转受阻，加上市场对“迎峰度夏”的预期，船东心态走强，运价易涨难跌，散货船价格短期或回稳反弹。本周，沿海散货船询盘量一般，实际成交量稀少，市场对10年船龄的5000DWT散货船有求购需求。

内河散运需求一般，二手散货船价格涨多跌少。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--47万人民币、环比涨0.82%；1000DWT--97万人民币、环比跌2.52%；2000DWT--182万人民币、环比跌3.00%；3000DWT--311万人民币、环比跌1.72%。据国家统计局统计，2018年上半年，房地产市场有所反弹。但从下半年来看，监管大幅强化，调控持续收紧的同时，在房企的资金链紧张、房地产税的推进等众多因素的影响下，房地产市场的不确定性大幅增强。内河建材运输需求或受到影响，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交平稳，共计成交33艘（环比持平），总运力5.65万DWT，成交金额4823万元人民币。

**上海航运交易所**