

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2018.7.19)

原油运价持续下滑 成品油运价波动盘整

据美国能源信息署EIA公布数据，美国原油产量在连续三周持平之后，7月13日当周突然增加，主要受阿拉斯加原油产量增加的影响。随着部分油田恢复生产，国际原油供应紧张格局有所缓和，叠加区域摩擦引发市场对原油需求受抑制的担忧，油价不断承压下跌。本周原油价格波动下滑，布伦特原油期货价格周四报72.58美元/桶，较上周下跌2.5%。全球原油运输市场大船运价持续下跌，中型船运价稳中有升，小型船运价小幅下跌。中国进口VLCC运输市场运价不断下探。7月19日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报636.18点，较上期下跌4.1%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场依旧延续船多货少格局。上半周，两大航线市场异常冷清，加之少量老旧运力成交价格偏低，现代型船运价阴跌不止。下半周，市场观望气氛浓重，临近下月装期，市场开始蠢蠢欲动，预计随着8月新装期的到来，运价将止跌反弹。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS 46.19，较上周四下跌3.4%，CT1的5日平均为WS 46.94，较上周下跌6.0%，等价期租租金平均1万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 47.08，下跌5.1%，平均为WS 48.22，TCE平均1.2万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平稳中有升。西非至欧洲市场运价小幅上涨至WS70，TCE约0.8万美元/天。地中海和黑海航线运价维持在WS85，TCE约1.0万美元/天。美国进口主要来自非洲，一艘13万吨级船，阿尔及利亚至美国，7月25日货盘，成交运价为WS55。亚洲进口主要来自中东，一艘13万吨级船，伊拉克巴士拉至印度金奈，8月2日货盘，成交运价为WS80。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线运价保持稳定，地中海及欧美航线稳中有降，综合水平小幅下跌。7万吨级船加勒比海至美湾运价下跌至WS87（TCE在保本线之

下)。跨地中海运价下跌至WS102水平（TCE约0.7万美元/天）。北海短程运价小幅下跌至WS119(TCE约1.4万美元/天)。该航线一艘8万吨级船，挪威至欧洲大陆，7月23日货盘，成交运价为WS120。波罗的海短程运价维持在WS94，TCE约1.6万美元/天。该航线一艘10万吨级船，波罗的海至欧洲大陆，7月26日货盘，成交运价为WS95。波斯湾至新加坡运价小幅上涨至WS102，TCE约0.5万美元/天。东南亚至澳大利亚运价保持在WS98，TCE为0.8万美元/天。

国际成品油轮（Product）：本周成品油运输市场亚洲航线稳中有升，欧美航线涨跌互现，综合水平波动盘整。印度至日本3.5万吨级船运价小幅上涨至WS149（TCE约0.6万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价保持在WS118（TCE约0.8万美元/天）；7.5万吨级船运价维持在WS104（TCE大约0.8万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价小幅下跌至WS83水平（TCE始终在保本线之下）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅上涨至WS103(TCE大约0.1万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.4万美元/天。

上海航运交易所