

远东干散货运输市场周度报告 (2018.7.19)

海岬型船冲高回落 综合指数受累下滑

本期国际干散货运输市场海岬型船市场冲高回落，在近两周大涨后临近周末温和调整；巴拿马型船和超灵便型船市场变化不大，延续窄幅震荡走势。远东干散货综合指数总体小幅震荡。**7月19日**，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**1073.11**点，运价指数为**965.85**点，租金指数为**1233.99**点，较上期分别微跌**0.4%**、**0.7%**和**0.1%**。

海岬型船市场

本期海岬型船市场在前两期快速上涨的基础上高位盘整。大西洋市场表现依然亮眼，巴西远程矿航线在上周末运价略微回调后，本期市场水平保持稳定，上半周交投活跃，加上北大西洋区域运力紧张，船东信心充足，提高叫价。**8**月中的装期，巴西图巴朗至青岛航线成交价反弹至**22.5**美元/吨以上，临近周末，市场成交略微减缓，运价水平有所回调。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**22.183**美元/吨，较上期上涨**1.8%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**16.094**美元/吨，较上期上涨**2.2%**。太平洋市场，由于FFA远期合约价格保持坚挺，市场水平继续攀升，西澳至青岛航线运价升至**9**美元/吨高位，**17**日市场报出**18**万载重吨船，**7月22-25**日大连交船，途径澳大利亚，新加坡-日本还船，成交日租金为**25400**美元，刷新年内新高。下半周，受国际油价连续下探，FFA远期合约价格走软以及巴西长航线市场转弱的影响，太平洋市场陷入僵持，成交清淡，租金、运价随之回调。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.443**美元/吨，较上期下跌**4.0%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**19956**美元，较上期微涨**0.3%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**12.428**美元/吨，较上期微跌**0.6%**。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船市场氛围整体变化不大，两大洋市场小幅波动。太平洋市场，进口煤炭货盘表现平平，中国港口库存偏高，下游需求较弱，贸易商多持观望态度，加上印尼南加恶劣天气影响出货，NoPac货盘寥寥，太平洋区域租金、运价整体震荡走弱。18日市场报出8.1万载重吨船，7月17日舟山交船，途径印尼，新加坡-日本还船，成交日租金为8250美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10625美元，较上期微跌0.5%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为9765美元，较上期下跌1.1%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.262美元/吨，较上期下跌2.1%。大西洋市场，南美地区回远东的粮食货盘活跃度一般，主要受大西洋往返航线带动，租金、运价较为坚挺，周末随着油价下跌，运价略微走弱。18日市场报出8.1万载重吨船，8月1日南美东海岸交船，新加坡-日本还船，成交日租金为15800美元，另加58万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为34.682美元/吨，较上期微涨0.1%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场有所企稳。上半周市场延续上期阴跌走势，下半周显企稳迹象，虽然煤炭货盘不多，但镍矿和钢材货盘略有起色，加上区域内运力供应稍显紧张，租金、运价企稳。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8900美元，较上期微跌0.6%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为10946美元，较上期微涨0.8%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为8428美元，较上期持平；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.805美元/吨，较上期微跌0.3%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.099美元/吨，较上期微跌0.5%。

上海航运交易所