

船舶交易周评 (2018.7.18)

大灵便型货船价上涨近5% 超大型油轮船价下挫约3%

7月18日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为798.27点，环比微跌0.33%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.62%、0.47%、0.43%；国际散货船价综合指数微涨0.13%。

随着铁矿石和煤炭货盘增加，航次租船明显活跃，运价回升，BDI指数收于1695点（周二），环比上涨9.00%，但市场对后期运价走向出现分歧，二手散货船价格大幅震荡。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1412万美元、环比跌0.16%；57000DWT--1612万美元、环比涨4.94%；75000DWT--2174万美元、环比跌3.72%；170000DWT--3422万美元、环比涨0.52%。随着散运市场即期运价进一步推高，部分航线运价因煤炭、粮食和镍矿货盘供应支撑不足而下跌，少数租家趁机推迟交易，期待运价回落到适宜的价格再出手，1年期期租费率稳中有涨，干散货船东盈利情况持续改善，预计二手散货船价格短期将震荡上涨。本周，二手散货船市场成交基本活跃，共计成交13艘（环比减少5艘），总运力78.54万DWT，成交金额18945万美元，平均船龄为10.31年。

据报道，美国政府正在考虑动用该国6.6亿桶的石油储备增加石油供应量，俄罗斯准备向伊朗的油气行业再次投资500亿美元，多重因素利空油价，布伦特原油期货收于72.16美元（周二），环比下跌7.57%。近期，挪威和伊拉克有罢工游行出现，一定程度上限制了该国的原油供应，市场仍受供应紧张情况影响，原油价格在回挫后又小幅上涨。国际原油运输需求疲软，油轮运价跌多涨少，二手油轮船价震荡调整。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1985万美元、环比涨0.05%；74000DWT--2220万美元、环比涨0.01%；105000DWT--2562万美元、环比涨0.11%；158000DWT--3849万美元、环比涨0.02%；300000DWT--5531万美元、环比跌3.00%。目前，国际石油货盘供应量、油轮租船

询盘量较为稳定，但油轮运力供应充足，运价低位震荡，预计二手油轮价格稳中看跌。本周，二手国际油轮成交量增加，共计成交17艘（环比增加12艘），总运力275.87万DWT，成交金额51110万美元，平均船龄为8.18年。

受天气影响，沿海散货运输需求减弱，沿海散货运价继续探底，二手散货船价稳中有跌。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--119万人民币、环比跌0.56%；5000DWT--743万人民币、环比跌0.34%。7月17日，国家发改委表示：将加快优质产能释放，推进中长期合同签约，保障铁路运输，保障煤炭供应。短期市场看跌情绪增加，下游用煤企业采购谨慎。虽然沿海散货运价小幅下探，但金属矿石、粮食货盘有增加迹象，加上“迎峰度夏”用煤高峰即将到来，船东普遍看好后市，运价下跌空间有限，散货船价格短期或止跌回稳。本周，沿海散货船询盘量尚可，实际成交量稀少，成交船舶吨位以10000DWT为主。

内河散运需求减弱，二手散货船价格涨跌互现。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--47万人民币、环比跌1.10%；1000DWT--100万人民币、环比涨2.03%；2000DWT--188万人民币、环比涨0.51%；3000DWT--316万人民币、环比跌2.96%。7月以来，国内房地产调控继续，全国多个城市已发布楼市政策或执法结果，重点打击投机炒房团伙，个别城市还设置了房价“涨停板”，内河建材运输需求或受到影响，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交量萎缩，共计成交33艘（环比减少3艘），总运力6.17万DWT，成交金额5206万元人民币。

上海航运交易所