

远东干散货运输市场周度报告 (2018.7.12)

海岬型船高位企稳 综合指数震荡整理

本期国际干散货运输市场大船和中小型船走势有所分化,其中海岬型船市场基本面良好,在上周大涨后本周温和调整;巴拿马型船市场受大西洋航线上涨提振出现低位反弹;超灵便型船市场则因货盘不足、市场运力较多等因素继续呈下跌走势。远东干散货综合指数总体呈震荡整理走势。**7月12日**,上海航运交易所发布的远东干散货(FDI)综合指数为**1066.25**点,运价指数为**966.25**点,租金指数为**1216.26**点,较上期分别下跌**0.4%**、下跌**1.0%**和上涨**0.4%**。

海岬型船市场

上期海岬型船市场涨幅较大,远程矿航线运价更是创出三年新高。本期海岬型船市场呈高位整固良性调整态势。远程矿航线,周初成交清淡,不少租家在运价新高后现短暂观望态势,运价出现回落。周中货主出货有所增加,船东信心得到提振,市场即期可用运力也不多,成交逐渐活跃,运价有所回升。周四,远东干散货指数中,巴西图巴朗至青岛航线运价为**21.682**美元/吨,较上期下跌**4.2%**;南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**15.323**美元/吨,较上期下跌**0.2%**。太平洋市场,上周涨幅较大,本周周初有所调整,租家短暂观望压价,调整幅度较温和。周中成交稳健,发货人需求稳定,船东心态也较好,运价逐步企稳回升。成交记录显示,7月26-28日的受载期,成交价在**8.6-8.7**美元/吨。周四,澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.638**美元/吨,较上期上涨**0.8%**;中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**19297**美元,较上期上涨**4.3%**。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为**12.378**美元/吨,较上期下跌**0.3%**。

巴拿马型船市场

本期巴拿马型船市场气氛有所好转，租金、运价现企稳态势。太平洋市场，周初市场即期运力依然较多，受人民币贬值、国内煤炭政策、印尼出口政策等影响，贸易商进口意愿不强，租家和船东都抱观望态势。周中印尼煤炭货盘开始出货，澳洲煤炭也较稳定，大西洋航线上涨提振船东信心，租金、运价止跌态势初显。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10614美元，较上期微涨0.09%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为9773美元，较上期微涨0.08%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.364美元/吨，较上期上涨1.2%。粮食航线，南美市场粮食船运稍有缓和，运价小幅波动。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为34.6美元/吨，较上期上涨0.6%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场延续阴跌探底走势。市场整体气氛较沉闷，镍矿、钢材货盘较缺乏，仅有部分煤炭货盘给予支撑，超灵便型船租金、运价延续下跌走势。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为8958美元，较上期下跌3.3%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为10873美元，较上期下跌6.5%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为8417美元，较上期下跌3.7%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.836美元/吨，较上期下跌2.6%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.17美元/吨，较上期下跌1.2%。

上海航运交易所