

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.7.5）

原油运价波动下滑 成品油运价小幅回升

据美国能源信息署EIA公布数据，美国6月29日当周商用原油库存增加，预期为减少。此外，在特朗普总统多次呼吁欧佩克下调油价之后，沙特下调了其8月亚洲和欧洲大部分等级原油价格，并下调在美所有等级原油价格。本周原油价格波动盘整，布伦特原油期货价格周四报77.39美元/桶，较上周下跌0.6%。全球原油运输市场大船运价低位波动，中型船运价保持平稳，小型船运价波动下行。中国进口VLCC运输市场运价先跌后涨，总体下降。7月5日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报680.59点，较上期下跌7.8%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场先抑后扬。上半周，两大航线市场延续上周船多货少、运价回调走势。下半周，随着老旧船舶成交减少，加之中东7月下旬和西非8月上旬货盘放出，市场运价止跌小幅反弹。成交记录显示，后半周中东航线7月20至23日装期货盘成交运价为WS 50；西非航线8月初装期货盘成交运价为WS 51。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS 49.88，较上周四下跌7.4%，CT1的5日平均为WS 50.75，较上周下跌7.9%，等价期租租金平均1.2万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 49.73，下跌8.4%，平均为WS 50.70，TCE平均1.4万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平保持平稳。西非至欧洲市场运价小幅上涨至WS72，TCE约0.7万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，7月18至20日货盘，成交运价为WS72.5。地中海和黑海航线运价维持在WS86，TCE约1.0万美元/天。亚洲进口主要来自非洲，一艘13万吨级船，尼日利亚至印度尼西亚，7月18至19日货盘，成交包干运费为240万美元。中国进口主要来自印度尼西亚，一艘13万吨级船，印度尼西亚至中国青岛，7月18至20日货盘，成交运价为WS75。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线运价平稳，地中海及欧美航线涨跌互现，综合水平波动下行。7万吨级船加勒比海至美湾运价下跌至WS112 (TCE约0.5万美元/天)。跨地中海运价小幅上涨至WS83水平 (TCE仍然在保本线之下)。该航线一艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，7月12至13日货盘，成交运价为WS80。北海短程运价小幅上涨至WS110 (TCE约0.7万美元/天)。波罗的海短程运价下跌至WS83，TCE约0.8万美元/天。波斯湾至新加坡运价维持在WS100，TCE约0.3万美元/天。东南亚至澳大利亚运价保持在WS98，TCE为0.7万美元/天。

国际成品油轮 (Product)： 本周成品油运输市场亚洲航线稳中有升，欧美航线小幅上涨，综合水平波动上行。印度至日本3.5万吨级船运价小幅上涨至WS117 (TCE约0.2万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价保持在WS120 (TCE约0.8万美元/天)；7.5万吨级船运价小幅上涨至WS101 (TCE大约0.7万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价上涨至WS89水平 (TCE仍然在保本线之下)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅上涨至WS108 (TCE约0.1万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.5万美元/天。

上海航运交易所