

船舶交易周评 (2018.7.4)

综合指数小幅回调 国际货船成交活跃

7月4日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为804.34点，环比微跌0.20%。其中，沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.06%、1.05%；国际油轮船价综合指数和国际散货船价综合指数分别上涨0.30%、0.55%。

受前期BDI指数8连跌影响，二手散货船价格大幅震荡。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1420万美元、环比跌1.24%；57000DWT--1523万美元、环比跌4.47%；75000DWT--2217万美元、环比涨5.32%；170000DWT--3380万美元、环比涨1.85%。国际散运市场自上周末有反转迹象，BDI指数周二收于1442点，环比上涨8.99%；大平洋、大西洋以及南美东海岸货盘逐渐增加，矿石、谷物和煤炭询盘活跃，运价变得稳固和上涨，预计二手散货船价格将震荡上涨。本周，二手散货船市场成交活跃，共计成交24艘（环比增加5艘），总运力208.71万DWT，成交金额41760万美元，平均船龄为9.08年。其中，来自摩洛哥的买家以17850万美元一次扫货5艘现代型好望角型散货船。

加拿大Syncrude的生产中断，库欣的美国原油库存大幅下降，原油市场或将出现供应短缺，布伦特原油期货收于77.76美元（周二），环比上涨4.06%。原油价格涨幅还在扩大，阿联酋和沙特表示已准备好动用闲置产能，国际原油运输市场运价低位波动，二手油轮船价在持续阴跌后，呈现短暂的止跌回稳态势。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1981万美元、环比涨0.46%；74000DWT--2220万美元、环比涨0.01%；105000DWT--2552万美元、环比涨1.02%；158000DWT--3848万美元、环比跌0.03%；300000DWT--5703万美元、环比跌0.01%。国际石油新增货盘依旧稀少，过剩的油轮运力仍在累积，预计二手油轮价格稳中有跌。本周，二手国际油轮成交增加，共计成交12艘（环比增加10艘），总运力105.91万DWT，成交金额19605万美元，平均船龄为10.17年。

沿海散货运价继续下滑，二手散货船大船价跌，小船价涨。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--120万人民币、环比涨0.18%；5000DWT--747万人民币、环比跌0.40%。国内环保安监影响持续，煤炭供给偏紧，煤炭价格略有上涨；国家大力保障供应，港口煤炭货源充沛，火电厂夏季补库基本到位，充裕的库存缓和了企业的采购拉运积极性，沿海运价逐步趋稳，但部分航线仍小幅波动下跌，预计散货船价格短期或有下跌。本周，沿海散货船询盘量一般，实际成交量稀少，成交船舶吨位以5000DWT为主。

内河散运需求平稳，二手散货船价格涨多跌少。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--49万人民币、环比跌4.12%；1000DWT--99万人民币、环比跌2.36%；2000DWT--189万人民币、环比涨1.67%；3000DWT--330万人民币、环比涨0.23%。国内棚改货币化安置政策正在调整，三四线城市房地产热潮开始降温，风声鹤唳之下，地产股连续下跌多天，数据显示，仅6个交易日，A股地产板块市值蒸发2465亿元。部分专家预计，后续三四线城市房价上涨将乏力，内河建材运输需求或受到影响，预计内河散货船价格将震荡调整。本周，内河散货船成交量活跃，共计成交75艘（环比增加3艘），总运力9.81万DWT，成交金额8615万元人民币。

上海航运交易所