

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2018.6.21）

原油运价波动上扬 成品油运价小幅下滑

据美国能源信息署EIA公布数据，美国6月15日当周商用原油库存再降，创今年1月以来最大单周降幅。但是汽油和精炼油库存同时增加，创2月以来最大单周涨幅。在OPEC与以俄罗斯为首的组织外产油国维也纳会议公布产量决策之前，原油市场仍处于观望状态。本周原油价格波动下行，布伦特原油期货价格周四报73.05美元/桶，较上周下跌3.8%。全球原油运输市场大船运价量价齐升，中型船运价小幅波动，小型船运价小幅下跌。中国进口VLCC运输市场货盘集中，短期内可用运力收紧，运价回升。6月21日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报769.37点，较上期上涨17.6%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场两大航线7月中上旬货盘集中成交，可用运力短暂收紧，市场量价齐升，运价、等价期租租金（TCE）及CTFI综合指数均创年内高点。周中成交记录显示，中东航线7月初货盘成交运价较上周末跳涨近10个点，西非航线7月中旬货盘成交运价也上涨近7个点；临近周末，成交降温，运价走势平稳。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS 57.04，较上周四上涨19.3%，CT1的4日平均为WS 52.83，较上周上涨9.4%，等价期租租金平均1.5万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 55.35，上涨15.2%，平均为WS 52.10，TCE平均1.6万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平小幅波动。西非至欧洲市场运价上涨至WS73，TCE约0.9万美元/天。该航线一艘13万吨级船，尼日利亚至地中海，7月1至3日货盘，成交运价为WS75。地中海和黑海航线运价小幅下跌至WS85，TCE约1.0万美元/天。亚洲进口主要来自美湾和印尼，一艘13万吨级船，美湾至韩国，6月29日货盘，成交包干运费为310万美元。另一艘8万吨级船，印度尼西亚至新加坡，6月25日货盘，成交包干运费为38.5万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线保持稳定，地中海及欧洲航线均出现不同程度下滑，综合水平波动下行。7万吨级船加勒比海至美湾运价保持在WS139 (TCE约1.4万美元/天)。跨地中海运价下跌至WS83水平 (TCE跌破保本线)。北海短程运价下跌至WS106 (TCE约0.6万美元/天)。该航线一艘8万吨级船，挪威至欧洲大陆，6月27日货盘，成交运价为WS105。波罗的海短程运价下跌至WS93，TCE约1.5万美元/天。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，6月28至29日货盘，成交运价为WS92.5。波斯湾至新加坡运价保持在WS95，TCE约0.3万美元/天。东南亚至澳大利亚运价维持在WS94，TCE为0.6万美元/天。

国际成品油轮 (Product)： 本周成品油运输市场亚洲航线涨跌互现，欧美航线小幅下滑，综合水平小幅下跌。印度至日本3.5万吨级船运价小幅下跌至WS112 (TCE约0.2万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅上涨至WS120 (TCE约0.8万美元/天)；7.5万吨级船运价保持在WS100 (TCE大约0.7万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价维持在WS68水平 (TCE依旧在保本线之下)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价下跌至WS102 (TCE约0.1万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.2万美元/天。

上海航运交易所